



VGF Design Manual

Elemente. Anwendung. Style.

Orientierung – Stationen

Stand: 10.09.24



Orientierung

Vor der (Neu-)Beschilderung von Stationen ist mit Blick auf mögliche inhaltliche Veränderungen unbedingt NT43.4 anzusprechen.

Sollten Abweichungen von den hier formulierten Regeln notwendig sein, ist die Gestaltung und Festlegung dieser bei der VGF mit folgenden Abteilungen abzusprechen: NUK, NT43.4 und NT53.22.

Inhalt

Orientierung	2	Stationen – Eingangsschild – bevorzugte Variante	31
Farben	3	Stationen – Eingangsschild – begrenzte Breite – einzeilig	32
Piktogramme – Zeichen für Verkehrsmittel	4	Stationen – Eingangsschild – begrenzte Breite – zweizeilig	33
Piktogramme – Sekundärsymbolgruppe	5	Stationen – Eingangsschild – begrenzte Höhe	34
Piktogramme – Tertiärsymbolgruppe	6	Stationen – U-Bahn-Eingangsschild – Sonderfälle	35
Piktogramme – Tertiärsymbolgruppe	7	Linienlaufleisten in unterirdischen Stationen	37
Piktogramme – Sonderzeichen	8	Linienlaufleisten in unterirdischen Stationen (Bahnsteigebene) – mit Laufrichtung	38
Stationen – Schilder	9	Linienlaufleisten in unterirdischen Stationen (Verteilerebene) – mit Fahrtzielangabe zwei Linien	39
Stationen – Einheiten/Grundraster	10	Linienlaufleisten in unterirdischen Stationen (Verteilerebene) – beide Fahrtrichtungen	40
Stationen – allgemeiner Aufbau	11	Linienlaufleisten in unterirdischen Stationen (Verteilerebene) – mit Fahrtzielangabe mehrere Linien	41
Stationen – Einteilung Symbolgruppen	12	Stationen – Vorweganzeiger	42
Stationen – Beispiele Größen Symbol Aufzug	14	Stationen – Vorweganzeiger weitere Beispiele	43
Stationen – Anordnung	15	Stationen – U-Bahn-Stationsschild (Bahnsteig)	44
Stationen – Grundraster – Schriftarten	16	Stationen – Brüstungsschilder/Treppenüberdachungsschilder	45
Stationen – Satzspiegel, Abstände und Schriftgrößen – einzeilige Schilder	18	Stationen – Stationsschild oberirdische Stationen	46
Stationen – Ausgangsschild	19	Stationen und Haltestellen oberirdisch – Wartehallenbeschilderung	47
Stationen – Ausgangsschild – ein- und zweizeilig	20	Stationen und Haltestellen oberirdisch – Wartehallenbeschilderung mit Wegeleitung	48
Stationen – Satzspiegel, Abstände und Schriftgrößen – zweizeilige Schilder	21	Stationen – Aufzug	49
Stationen – Satzspiegel, Abstände – dreizeilige Schilder	23	Stationen – Aufzug – oberirdisch	50
Stationen – Größen Pfeile	24	Stationen – Aufzug – oberirdisch – breite Schilder	51
Stationen – Anordnung Pfeile	25	Stationen – Aufzug – oberirdisch – Bahnsteig mit Fahrtrichtung	52
Stationen – Anordnung Symbole – Richtungsangaben	27	Stationen – Aufzug – unterirdisch – Zwischen- oder Bahnsteigebene	56
Stationen – Anordnung Symbole – horizontal geteilte Schilder	28	Stationen – Aufzug – unterirdisch	58
Stationen – Wegweiser Bahnsteigebene	29		
Stationen – Eingangsschild – Zugangssperrschild und Feuerwehruzugangsschild	30		

Farben

S-Bahn



S-Bahn-Grün

Pantone 347
CMYK 100/0/85/0
RGB 1/140/76
RAL 6024 Verkehrsgrün

Folien zur Beschriftung:
3M™ Scotchcal™ Series
3630 – Translucent films
Scotchcal™ Translucent
3630-146*

Bus



Bus-Purpur

Pantone 249
CMYK 40/100/0/0
RGB 152/1/126
RAL 4006 Verkehrs-
purpur

Folien zur Beschriftung:
3M™ Scotchcal™ Series
3630 – Translucent films
Scotchcal™ Translucent
3630-118*

U-Bahn



U-Bahn-Blau

Pantone 2945
CMYK 100/50/0/5
RGB 9/76/153
RAL 5017 Verkehrsblau

Folien zur Beschriftung:
3M™ Scotchcal™ Series
3630 – Translucent films
Scotchcal™ Translucent
3630-167*

**Schienen-
ersatzverkehr**



SEV-Purpur

Pantone 249
CMYK 40/100/0/0
RGB 152/1/126
RAL 4006 Verkehrs-
purpur

Folien zur Beschriftung:
3M™ Scotchcal™ Series
3630 – Translucent films
Scotchcal™ Translucent
3630-118*

Straßenbahn



Straßenbahn-Orange

Pantone 166
CMYK 0/70/100/0
RGB 255/77/0
RAL 2009 Verkehrs-
orange

Folien zur Beschriftung:
3M™ Scotchcal™ Series
3630 – Translucent films
Scotchcal™ Translucent
3630-44*

**Ausgangs-
kennzeichen**



Grau

Pantone 430
CMYK 0/0/0/60
RAL 7042 Verkehrs-
grau A

Folien zur Beschriftung:
3M™ Scotchcal™ Series
3630 – Translucent films
Scotchcal™ Translucent
3630-51*

VGf-Logo



Subaru Vista Blue

Pantone 320
CMYK 100/0/40/0
RGB 0/139/149
RAL 190 50 45

Folien zur Beschriftung:
3M™ Scotchcal™ Series
3630 – Translucent films
Scotchcal™ Translucent
3630-236 Türkis*

**Zugangs-
sperrschild**



Feuerrot

RAL 3000

Folien zur Beschriftung:
3M™ Scotchcal™ Series
3630 – Translucent films
Scotchcal™ Translucent
3630-143 Feuerrot*

*oder vergleichbare Folie mit identischen Eigenschaften.

Piktogramme – Zeichen für Verkehrsmittel



Zug



S-Bahn



U-Bahn



Straßenbahn



Bus



Schienenersatzverkehr



Ebbelwei-Expreß

U-Bahn-Würfel: im Idealfall ein Würfel pro Ausgang, ggf. mit Hinweis auf den Aufzug, falls dessen Standort nicht ohne weiteres zu erkennen ist.

Ansonsten sind keine weiteren Hinweise anzubringen. Für die Aufstellung ist die Stadt Frankfurt (Amt 66) zuständig, weshalb alles in enger Abstimmung erfolgen muss.



Informations-
würfel
600 × 600 mm

Hinweis: Alle Piktogramme können bei der Unternehmenskommunikation (NUK) angefordert werden

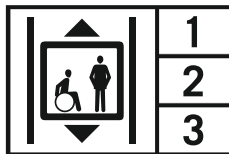
Piktogramme – Sekundärsymbolgruppe

Aufzugssymbole – Wegeleitung

Auf den Wegeleitungsschildern werden die nachfolgenden Symbole verwendet. Wenn auf der Bahnsteigebene nur ein Aufzug hält, wird das Aufzugssymbol in der Wegeleitung nicht nummeriert.

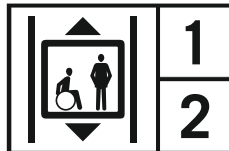


Ein Aufzug oder mehrere Aufzüge
(gleiche Richtung)



Mehrere Aufzüge in eine Richtung

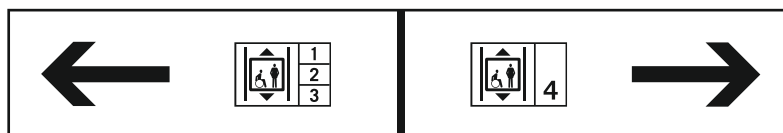
Hinweis: Sofern nicht alle Aufzüge in einer Richtung liegen, werden die Nummerierungen – auch mit einer Nummer – in der Wegeleitung eingesetzt.



Wird in der Wegeleitung auf drei Aufzüge hingewiesen, bspw. Nr. 1, Nr. 2 und Nr. 3, wird das Feld für die Ziffern in drei Bereiche aufgeteilt, sind es nur zwei Aufzüge, gibt es 2 Bereiche (die Ziffern werden entsprechend größer). Bei einem Aufzug ist die Größe der Ziffer so groß wie bei der Variante mit zwei Aufzügen. Jedoch entfällt der Trennstrich.



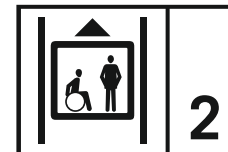
Beispiel:



Aufzugssymbole am Aufzug

Alle Aufzüge werden nummeriert (auch wenn eine Station nur über einen Aufzug verfügt).

Hinweis: Weitere Informationen zur Anordnung der Aufzugssymbole am Aufzug finden Sie auf Seite 50.



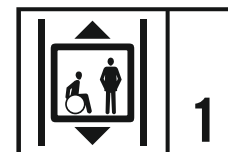
Aufzug nach oben

*Hinweis: Dieses Symbol wird **nur** auf den Eingangsschildern der Aufzüge verwendet.*



Aufzug nach unten

*Hinweis: Dieses Symbol wird **nur** auf den Eingangsschildern der Aufzüge verwendet.*



Aufzug nach oben und unten

Piktogramme – Tertiärsymbolgruppe



Park and ride

Hinweis: wenn nicht alle Ausgänge zum P+R führen.



Taxistand



Parken

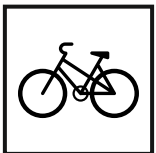
Hinweis: wenn nicht alle Ausgänge zu den Parkmöglichkeiten führen.



Parken (Auto)

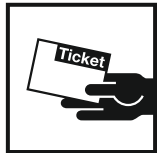


Parken (Fahrrad)



Fahrrad

Piktogramme – Tertiärsymbolgruppe



TicketCenter



Rolltreppe



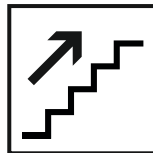
Toilette

Hinweis: Dieses Symbol wird verwendet, wenn auf die Toiletten hingewiesen wird. Auf Bahnsteigebene werden keine Toilettensymbole abgebildet.



Fundbüro
Lost and found

Hinweis: Dieses Piktogramm immer mit deutscher und englischer Bezeichnung verwenden.



Treppe nach oben

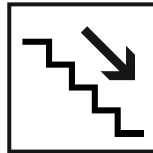


Behinderten-WC

Hinweis: Wird nur auf das Behinderten-WC hingewiesen, werden dieses Icon und ein Richtungspfeil verwendet.



Schließfächer



Treppe nach unten



Damentoilette

Hinweis: Wird nur auf die Damentoilette hingewiesen, werden dieses Icon und ein Richtungspfeil verwendet.



ServiceCenter



Gleisnummer



Herrentoilette

Hinweis: Wird nur auf die Herrentoilette hingewiesen, werden dieses Icon und ein Richtungspfeil verwendet.



Rauchverbot

Hinweis: Dieses Piktogramm wird am Stationszugang (an Zugängen und Aufzügen) und auf der Fahrebene (Stationsschild) abgebildet.

Piktogramme – Sonderzeichen



Kameraüberwachung

Hinweis: Das Kamerasymbol muss auf den Eingangsschildern der U-Bahn und auf den Bahnsteigebenen abgebildet werden.

Wenn es außerhalb der Orientierungsbeschilderung angebracht ist, hat es eine Größe von 250 x 250 mm. Als Negativvariante auf VGF-grünem Hintergrund. Außerdem wird hier noch zusätzlich das VGF-Logo mit abgebildet.

Es ist darauf zu achten, dass dieses Symbol nicht mit einer Richtungsangabe kombiniert wird.



Zugangssperrschild

Hinweis: Verwendung siehe Seite 30.



Stadion

Hinweis: Das Stadion- und Flughafensymbol wird, je nachdem welches Verkehrsmittel in diese Richtung fährt, in der entsprechenden Farbe verwendet (S-Bahn-Grün, Straßenbahn-Orange).



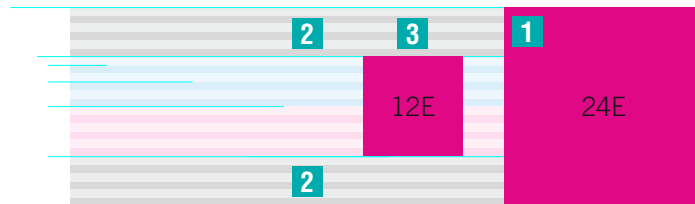
Flughafen



Stationen – Schilder

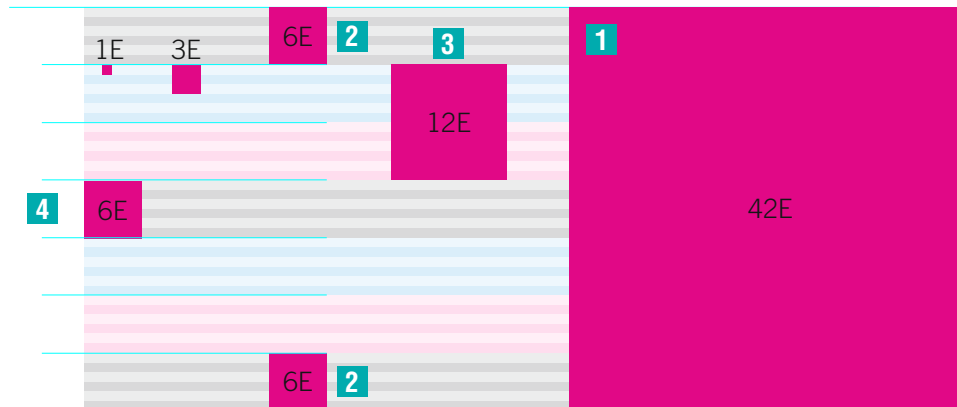


Einzeilige Schilder



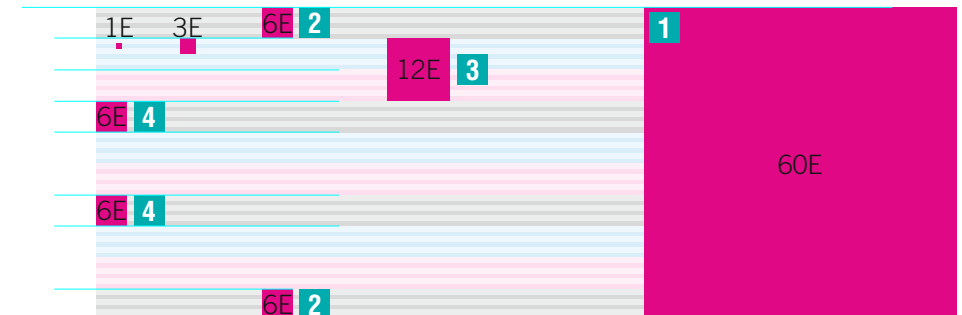
- 1** • Schilder werden in Einheiten (E) aufgeteilt. Die Schilder sind im Regelfall 300 mm hoch. Die lichte Höhe (von Fußboden bis Schildunterkante) muss mind. 2.300 mm betragen.
 - Je nach Textmenge wird ein ein-, zwei- oder dreizeiliges Schild erstellt
 - Einzeilige Schilder werden immer in 24 Einheiten (24E) eingeteilt
- 2** • Die ersten und die letzten sechs Einheiten bilden den Satzspiegel
 - Zur besseren Orientierung helfen die farblich markierten Einheitengruppen
- 3** Schriften und Symbole werden innerhalb der blauen und rosa Einheitengruppen angeordnet

Zweizeilige Schilder



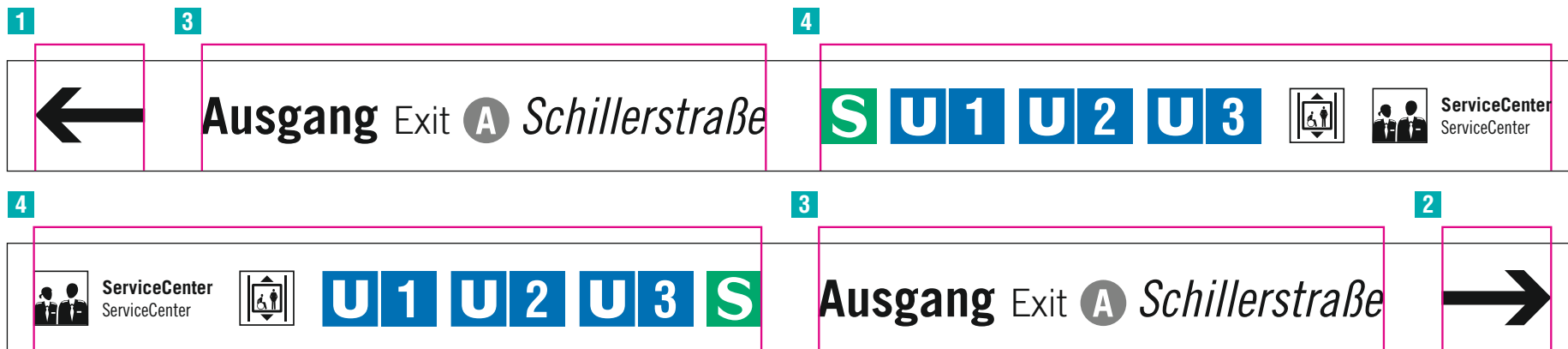
- 1** Zweizeilige Schilder werden in 42 Einheiten eingeteilt
- 2** • Die ersten und die letzten sechs Einheiten bilden den Satzspiegel
 - Zur besseren Orientierung helfen die farblich markierten Einheitengruppen
- 3** Schriften und Symbole werden innerhalb der blauen und rosa Einheitengruppen angeordnet
- 4** Zwischen den Schriftzeilen wird eine 6E-Gruppe Abstand eingefügt

Dreizeilige Schilder



- 1** Dreizeilige Schilder werden in 60 Einheiten eingeteilt
- 2** • Die ersten und die letzten sechs Einheiten bilden den Satzspiegel
 - Zur besseren Orientierung helfen die farblich markierten Einheitengruppen
- 3** Schriften und Symbole werden innerhalb der blauen und rosa Einheitengruppen angeordnet
- 4** Zwischen den Schriftzeilen wird eine 6E-Gruppe Abstand eingefügt

Stationen – allgemeiner Aufbau



Die Schilder werden wie folgt aufgebaut:

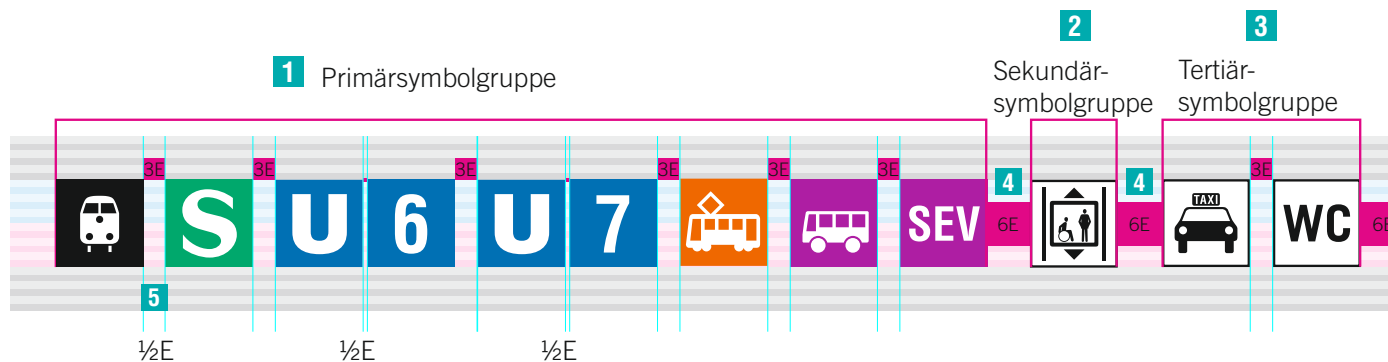
- 1** Ausgangsschilder mit Richtungsangabe (links, geradeaus, schräge Pfeile nach links etc.), Pfeil links ausgerichtet auf dem Schild. Wenn keine Richtungsangaben notwendig sind, werden die Symbole von links nach rechts angeordnet (siehe „Stationen – Einteilung Symbolgruppen“ auf Seite 12 und „Stationen – Anordnung“ auf Seite 15).
- 2** Nur bei Schildern mit Richtungsangabe nach rechts bzw. schräg rechts wird der Pfeil am rechten Schildrand ausgerichtet.

- 3**
 - Richtungsangaben zu Ausgängen werden immer mit „Ausgang“, der englischen Übersetzung „Exit“ sowie Ausgangskennzeichen (Buchstaben A, B, C, ...) und möglichem Straßennamen benannt.
 - Eingänge werden nur mit dem Stationsnamen und dem Eingangskennzeichen (Buchstaben A, B, C, ...) benannt. Vgl. Beispiele ab Seite 30.

- Die Buchstaben Eingangs- und Ausgangskennzeichen werden nach den Feuerwehr Eingangs/Ausgangsnummerierungen erstellt. Liegen alle Ausgänge in derselben Richtung, werden keine Ausgangskennzeichen genannt.

- 4** Danach kommen die Symbolgruppen (siehe auch „Stationen – Einteilung Symbolgruppen“ auf Seite 12).

Stationen – Einteilung Symbolgruppen



- 1 Die Primärsymbolgruppe enthält die Zeichen für Verkehrsmittel. Sie werden in folgender Reihenfolge angeordnet: S-Bahn, U-Bahn, Straßenbahn, Bus und SEV

Die Symbole werden dabei immer in der Leserichtung gesetzt (z. B. U3, U4, U5)

- 2 Die Sekundärsymbolgruppe besteht nur aus dem Symbol für den Aufzug, weitere Angaben zur Verwendung des Piktogramms auf „Stationen – Beispiele Größen Symbol Aufzug“ auf Seite 14 und Seite 25

- 3 Die Piktogramme der Tertiärsymbolgruppe sind auf Seite 6 und Seite 7 angegeben, die Reihenfolge der Symbole soll innerhalb einer Station immer dieselbe sein

- 4 Zwischen den Symbolgruppen beträgt der Abstand 6E

- 5 Abstand zwischen Symbolen: 3E

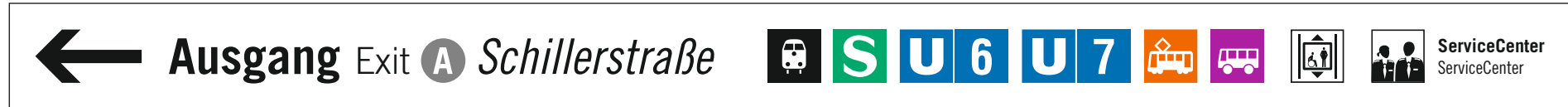
- 6 Abstand zwischen Symbolen mit Richtungsangaben: 6E

- 7 Abstand zwischen Symbolen und Fahrtrichtung: 3E

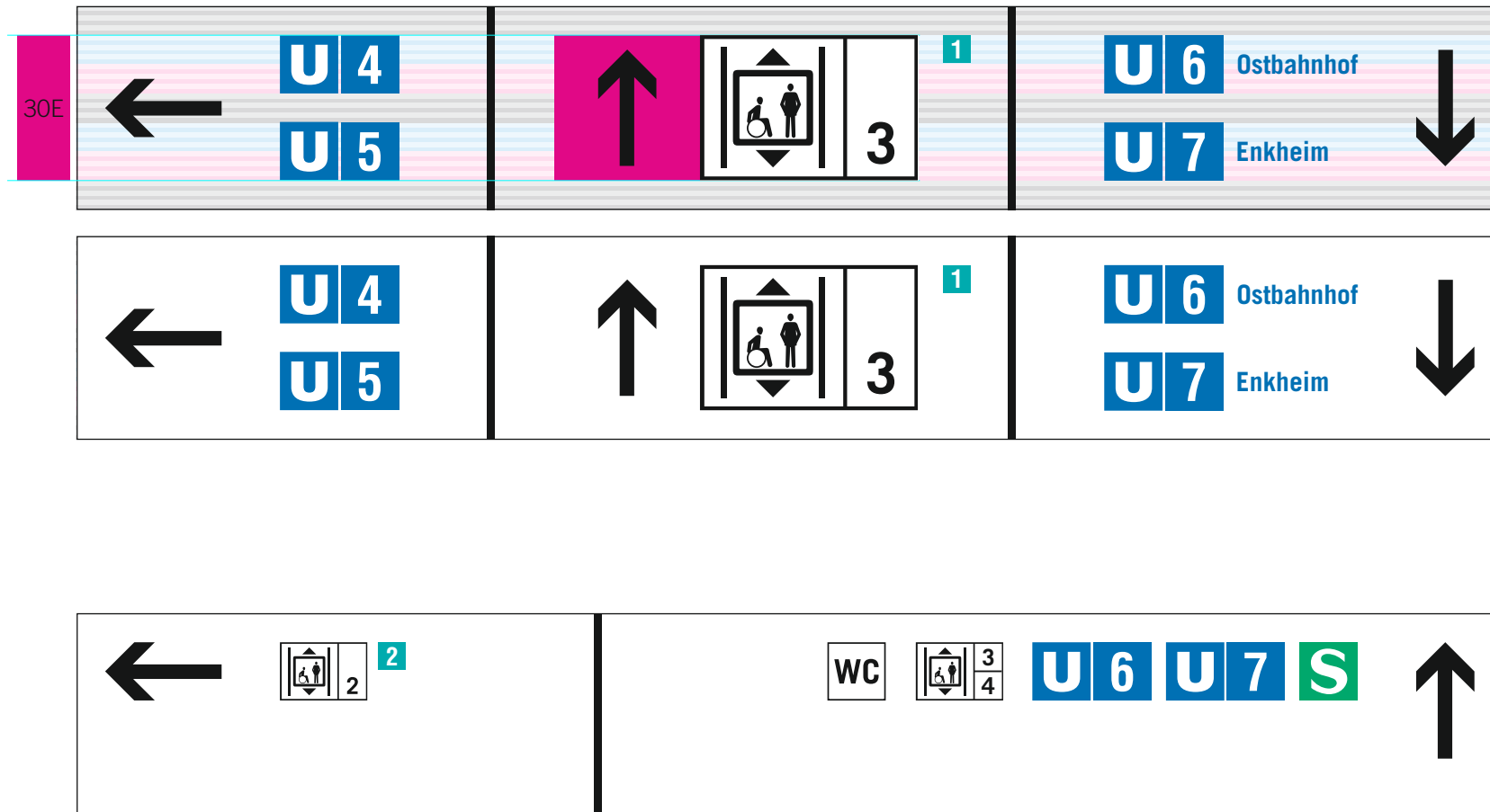
- 8 Abstand zwischen Symbolen (z. B. U7): ½E

Stationen – Beispiele

Beispiele

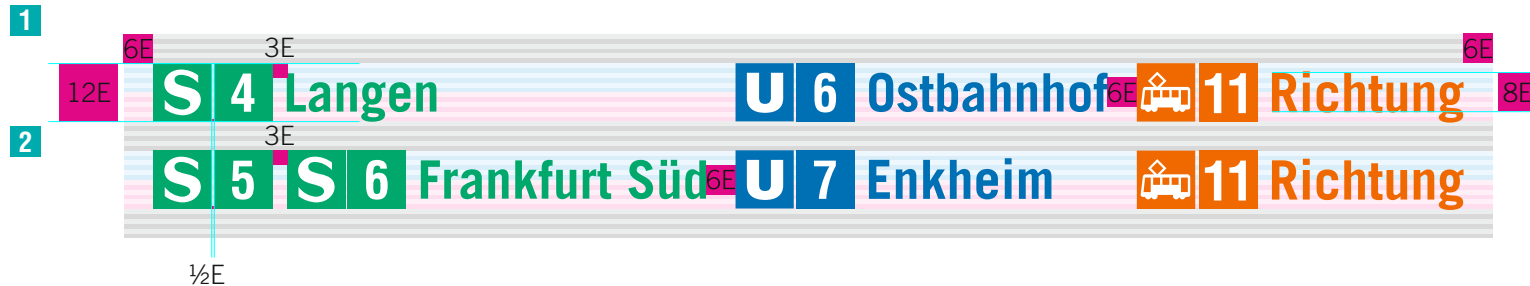


Stationen – Beispiele Größen Symbol Aufzug



- 1** Bei zweizeiligen Schildern sollte das Symbol für den Aufzug, nach Möglichkeit 30 Einheiten hoch (30E) sein
- 2** Werden zwei Symbol für den Aufzug, auf einem Schild verwendet, müssen diese immer gleich hoch sein. In diesem Fall muss das linke Symbol auch 12 Einheiten hoch sein

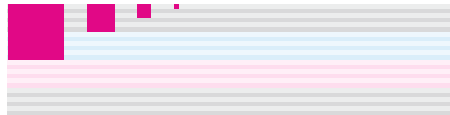
Stationen – Anordnung



- 1 • Straßenbahn-, U-Bahn-, S-Bahn- und Bussymbole können bei wenig Platz auf einem Schild zweizeilig angeordnet werden.
Die Richtungsangabe steht hinter dem Symbol und hat eine Höhe von acht Einheiten
 - Die Richtung wird jeweils in der Symbolfarbe angegeben
 - Ausnahme: verkleinerte Richtungsangaben bei wenig Platz
- 2 • Liniennummern sind in aufsteigender Reihenfolge anzuordnen. Ausnahme: Wenn nur ein Teil der Linien mit einer Richtungsangabe versehen ist, sind diese an erster Stelle anzuordnen
 - Sofern mehrere Linien die gleiche Richtungsangabe haben, werden diese in einer Zeile aufgelistet (Seite 23)

Stationen – Grundraster – Schriftarten

Raster Schilder – einzeilig



Grundraster für einzeilige Schilder – das Raster wird entsprechend der Schilderhöhe proportional angepasst. Die Höhe des Schildes wird in 24 Einheiten unterteilt.

Schriftarten



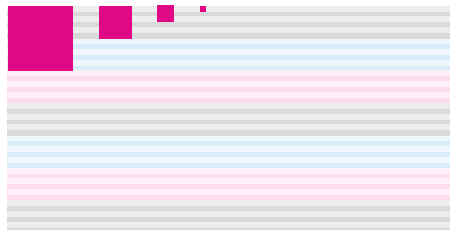
9 Trade Gothic LT Std Bold

10 Trade Gothic LT Std Light

11 Trade Gothic LT Std Bold

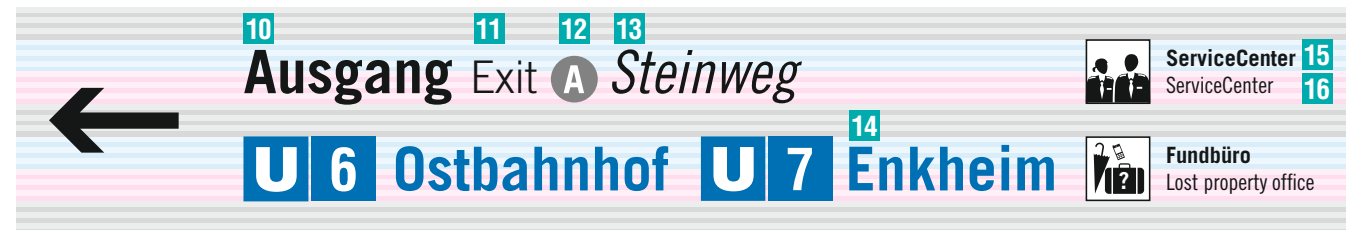
12 Trade Gothic LT Std Condensed No. 18 Oblique

Raster Schilder – zweizeilig



Grundraster für zweizeilige Schilder – das Raster wird entsprechend der Schilderhöhe proportional angepasst.

Schriftarten



10 Trade Gothic LT Std Bold

11 Trade Gothic LT Std Light

12 Trade Gothic LT Std Bold

13 Trade Gothic LT Std Condensed No. 18 Oblique

14 Trade Gothic LT Std Bold

15 Trade Gothic LT Std Bold

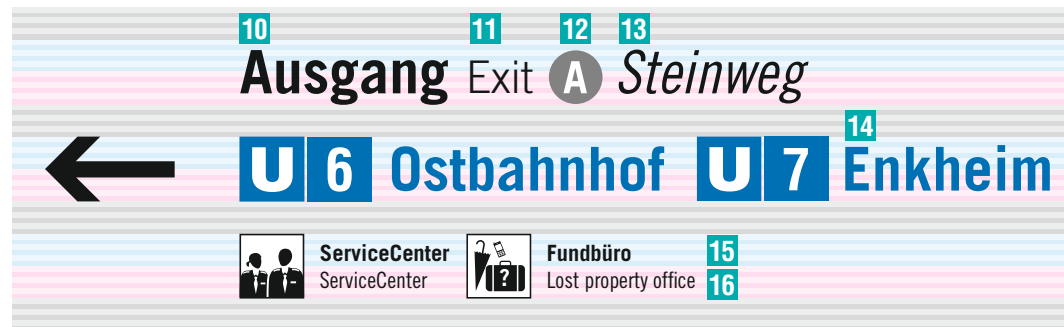
16 Trade Gothic LT Std Condensed No. 18

Raster Schilder – dreizeilig



Grundraster für dreizeilige Schilder – das Raster wird entsprechend der Schilderhöhe proportional angepasst.

Schriftarten



10 Trade Gothic LT Std Bold

11 Trade Gothic LT Std Light

12 Trade Gothic LT Std Bold

13 Trade Gothic LT Std Condensed No. 18 Oblique

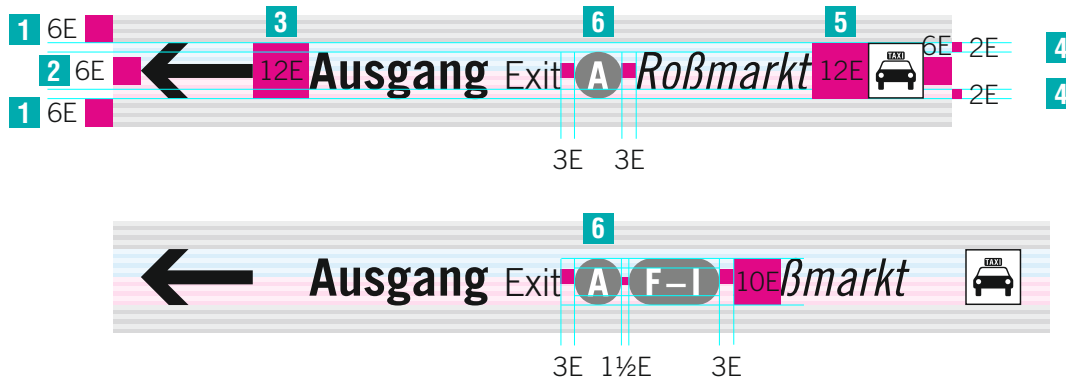
14 Trade Gothic LT Std Bold

15 Trade Gothic LT Std Bold

16 Trade Gothic LT Std Condensed No. 18

Stationen – Satzspiegel, Abstände und Schriftgrößen – einzeilige Schilder

Satzspiegel und Abstände – einzeilige Schilder



Schriftgrößen – einzeilige Schilder



Die Schriftgröße beträgt acht Einheiten, für die englische Übersetzung beträgt sie sechs Einheiten.

Der Satzspiegel und die Abstände ergeben sich aus den Einheiten.

- 1 Abstand zum oberen/unteren Schilderrand: sechs Einheiten (6E)
- 2 Abstand zum linken Schilderrand: sechs Einheiten (6E) – Ausnahme bei Schildern mit viel Inhalt; dort sind auch 3E Abstand möglich
- 3 Symbolhöhe: zwölf Einheiten (12E)
- 4 Abstand zur Schrift: oben zwei Einheiten (2E), unten zwei Einheiten (2E)
- 5
 - Abstand zwischen Symbol und Schrift: zwölf Einheiten (12E)
 - In Ausnahmefällen kann der Abstand zwischen Pfeil und Schrift sechs Einheiten betragen
- 6
 - Abstand zwischen Schrift und Ausgangskennzeichen (hier A): drei Einheiten (3E)
 - Abstand zwischen Ausgangskennzeichen (hier A und F-I) eineinhalb Einheiten (1 1/2E). Liegen alle Ausgänge in derselben Richtung, werden keine Ausgangskennzeichen genannt.
 - Schrifthöhe: sechs Einheiten (6E)
 - Höhe Ausgangskennzeichen: zehn Einheiten (10E)
- 7 Schrifthöhe: acht Einheiten (8E)
- 8 Schrifthöhe englische Übersetzung: sechs Einheiten (6E)



Ausgangsschilder haben keine Richtungspfeile.

Die Informationen werden mit den entsprechenden Abständen mittig auf dem Schild ausgerichtet.

Stationen – Ausgangsschild – ein- und zweizeilig






1

Ausgang Exit **A** *Berger Straße, Saalburgstraße*  **12** *Schwanheim Rheinlandstr.*  **34** *Gallus Mönchhofstr.*  **38** *Seckbach Atzelberg*  **43** *Bergen Ost*  **103** *Prüfling*

Ausgang Exit **A** *Berger Straße, Saalburgstraße*  **12** *Schwanheim Rheinlandstr.*  **34** *Gallus Mönchhofstr.*  **38** *Seckbach Atzelberg*  **43** *Bergen Ost*  **103** *Prüfling*

2

Ausgang Exit **A** *Berger Straße, Saalburgstraße*

 **12** *Schwanheim Rheinlandstraße*  **34** *Gallus Mönchhofstraße*  **38** *Seckbach Atzelberg*  **43** *Bergen Ost*  **103** *Prüfling*

Ausgang Exit **A** *Berger Straße, Saalburgstraße*

 **12** *Schwanheim Rheinlandstraße*  **34** *Gallus Mönchhofstraße*  **38** *Seckbach Atzelberg*  **43** *Bergen Ost*  **103** *Prüfling*

- 1 Bevorzugte Variante – einzeiliges Schild
- 2 Sonderfall bei viel Inhalt – zweizeiliges Schild, der gesamte Inhalt wird mittig gesetzt

Stationen – Satzspiegel, Abstände und Schriftgrößen – zweizeilige Schilder

Satzspiegel und Abstände – zweizeilige Schilder



Schriftgrößen – zweizeilige Schilder



9 Schriftgröße:
acht Einheiten (8E)

10 Schriftgröße englisch:
sechs Einheiten (6E)

11 Abstand zwischen Schrift
und Ausgangskennzeich-
nen (hier A) drei Einhei-
ten (3E)

12 Symbolhöhe:
zwölf Einheiten (12E)

13 Schriftgröße zwei Zeilen
(deutsch/englisch):
drei Einheiten (3E)

Der Satzspiegel und die Abstände
ergeben sich aus den Einheiten.

1 Abstand zum oberen/unteren
Schilderrand: sechs Einheiten (6E)

2 • Abstand zum linken/rechten
Schilderrand: sechs Einheiten
(6E)

• In Ausnahmefällen kann der
Abstand zum Schilderrand 3E
betragen

3 Symbolhöhe: zwölf Einheiten (12E)

4 • Abstand zur Schrift: oben und
unten jeweils zwei Einheiten (2E)
• Abstand zwischen den Zeilen
(zweisprachig, z. B. zwischen
Fundbüro und Lost property
office): zwei Einheiten (2E)

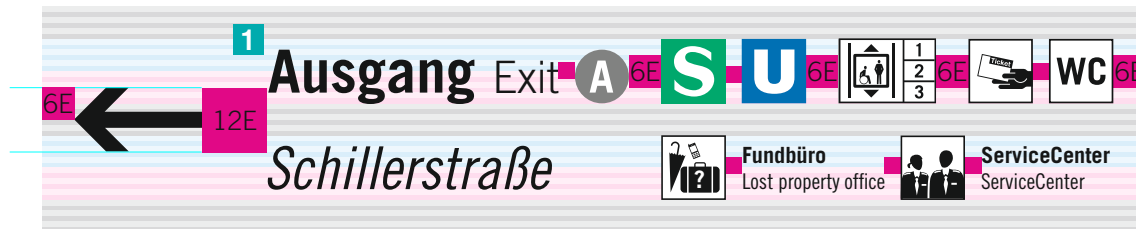
5 • Abstand zwischen Symbol und
Schrift: sechs Einheiten (6E)

• In Ausnahmefällen kann der Ab-
stand zwischen Pfeil und Schrift
6E betragen

6 Abstand zwischen zusammenge-
hörigen Symbolen und Schriften:
drei Einheiten (3E)

7 Abstand zwischen zusammen-
gehörigen Symbolen: eine halbe
Einheit ($\frac{1}{2}E$)

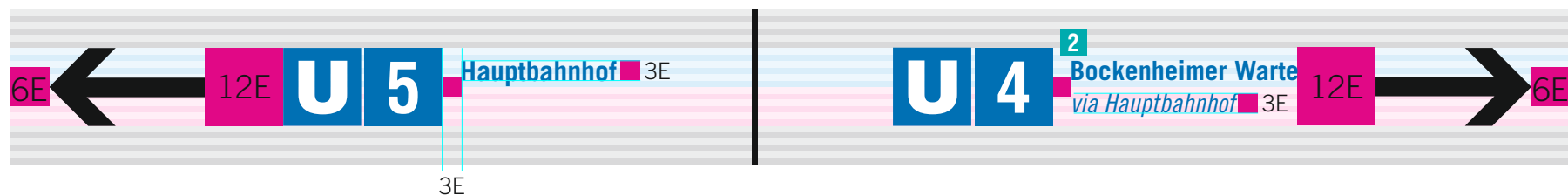
8 Abstand zwischen Schriften:
sechs Einheiten (6E)



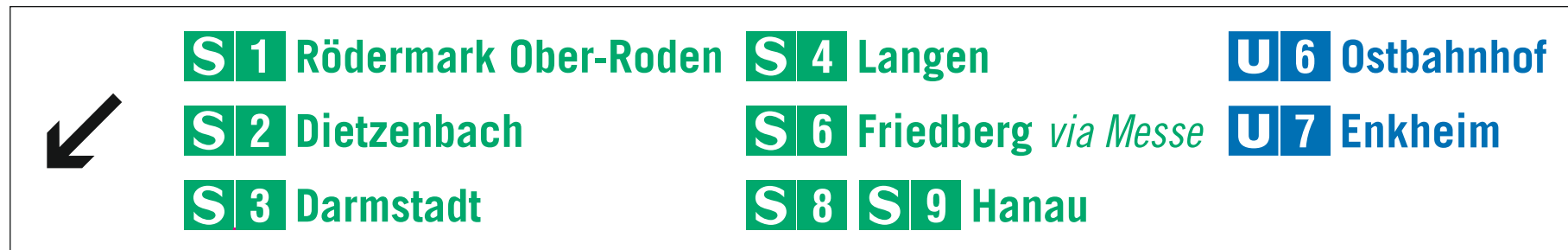
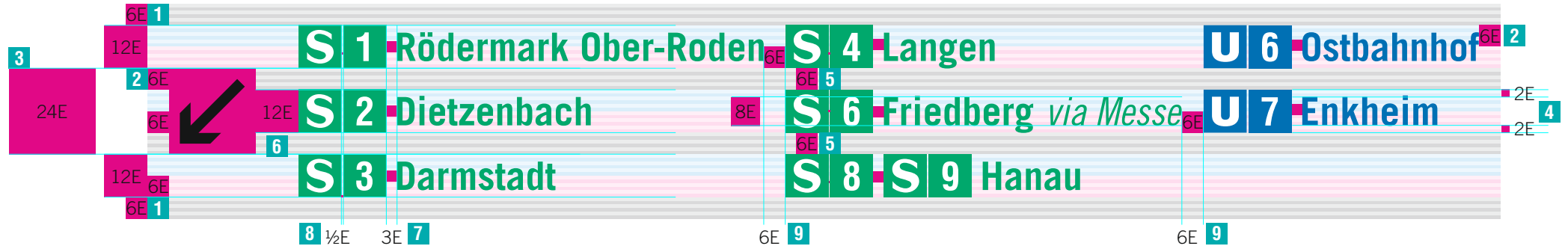
Wenn einzelne Schilder nicht möglich sind, dann werden zweizeilige Schilder erstellt.

1 Der Ausgang wird auf zweizeiligen Schildern immer oben angeordnet – der Name des Ausgangs kann in der zweiten Zeile angeordnet werden. Wenn notwendig, kann er auch in Schritten kleiner werden (Mindestgröße sind 3E)

2 Fahrtzielangaben können auch zweizeilig auf ein einzelnes Schild gesetzt werden.



Stationen – Satzspiegel, Abstände – dreizeilige Schilder



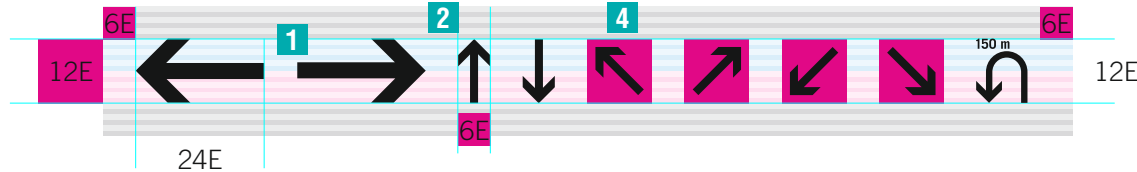
Der Satzspiegel und die Abstände ergeben sich aus den Einheiten.

- 1** Abstand zum oberen/unteren Schilderrand: sechs Einheiten (6E)
- 2** • Abstand zum linken/rechten Schilderrand: sechs Einheiten (6E)
 - In Ausnahmefällen kann der Abstand zum Schilderrand 3E betragen
- 3** Symbolhöhe: 24 Einheiten (24E), Pfeil mittig angeordnet

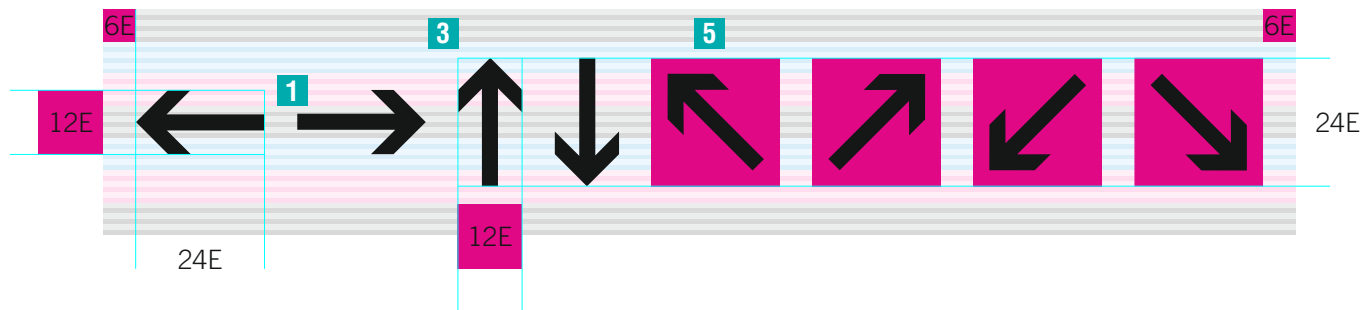
- 4** Abstand zur Schrift: oben und unten jeweils zwei Einheiten (2E)
- 5** Abstand zwischen den Zeilen: sechs Einheiten (6E)
- 6** • Abstand zwischen Symbol und Schrift: zwölf Einheiten (12E)
 - In Ausnahmefällen kann der Abstand zwischen Pfeil und Schrift 6E betragen
- 7** Abstand zwischen zusammengehörigen Symbolen und Schriften: drei Einheiten (3E)

- 8** Abstand zwischen zusammengehörigen Symbolen: eine halbe Einheit ($\frac{1}{2}E$)
- 9** Abstand zwischen Schriften: sechs Einheiten (6E)
- 10** Schriftenhöhe Fahrtziele: Trade Gothic LT Std Bold, Zusatz zu Fahrtzielen: via Messe, Hauptbahnhof etc. Trade Gothic LT Std Condensed No. 18 Oblique acht Einheiten (8E)

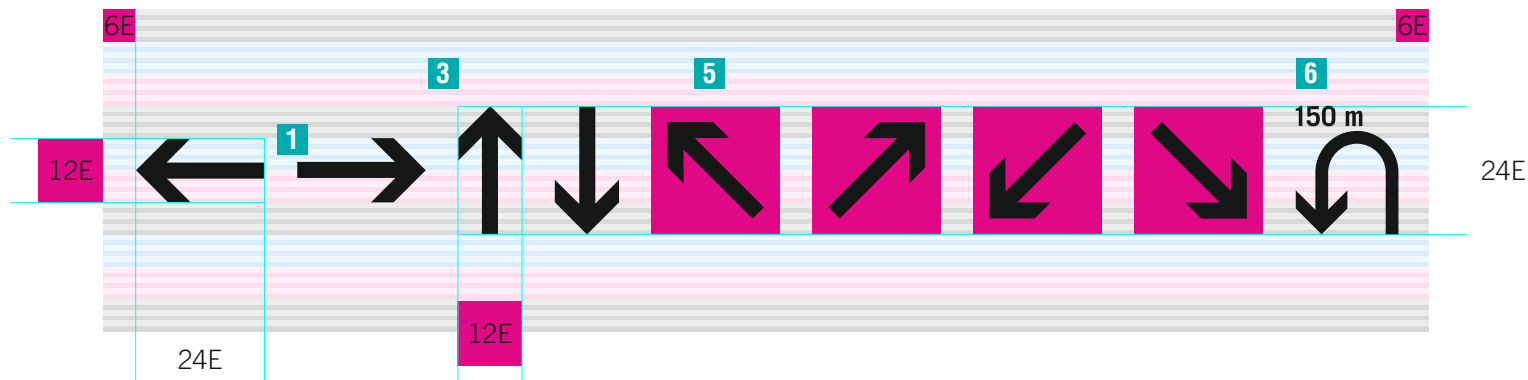
Größen Pfeile auf einzeiligen Schildern



Größen Pfeile auf zweizeiligen Schildern

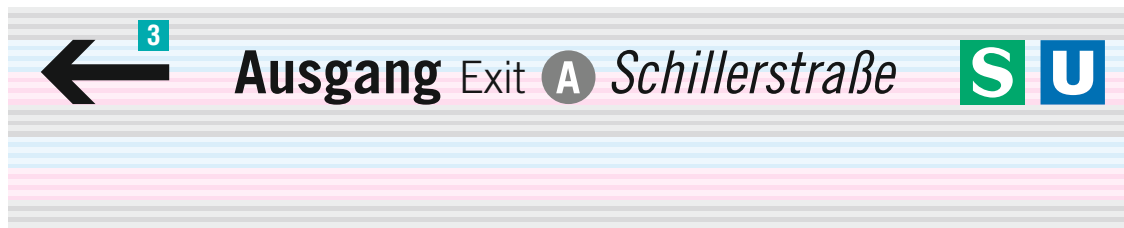
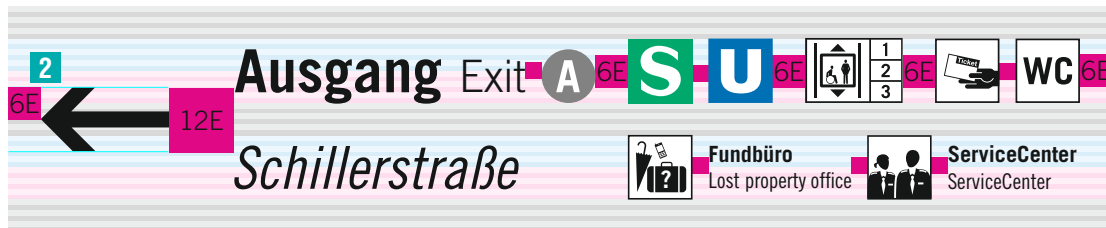


Größen Pfeile auf dreizeiligen Schildern



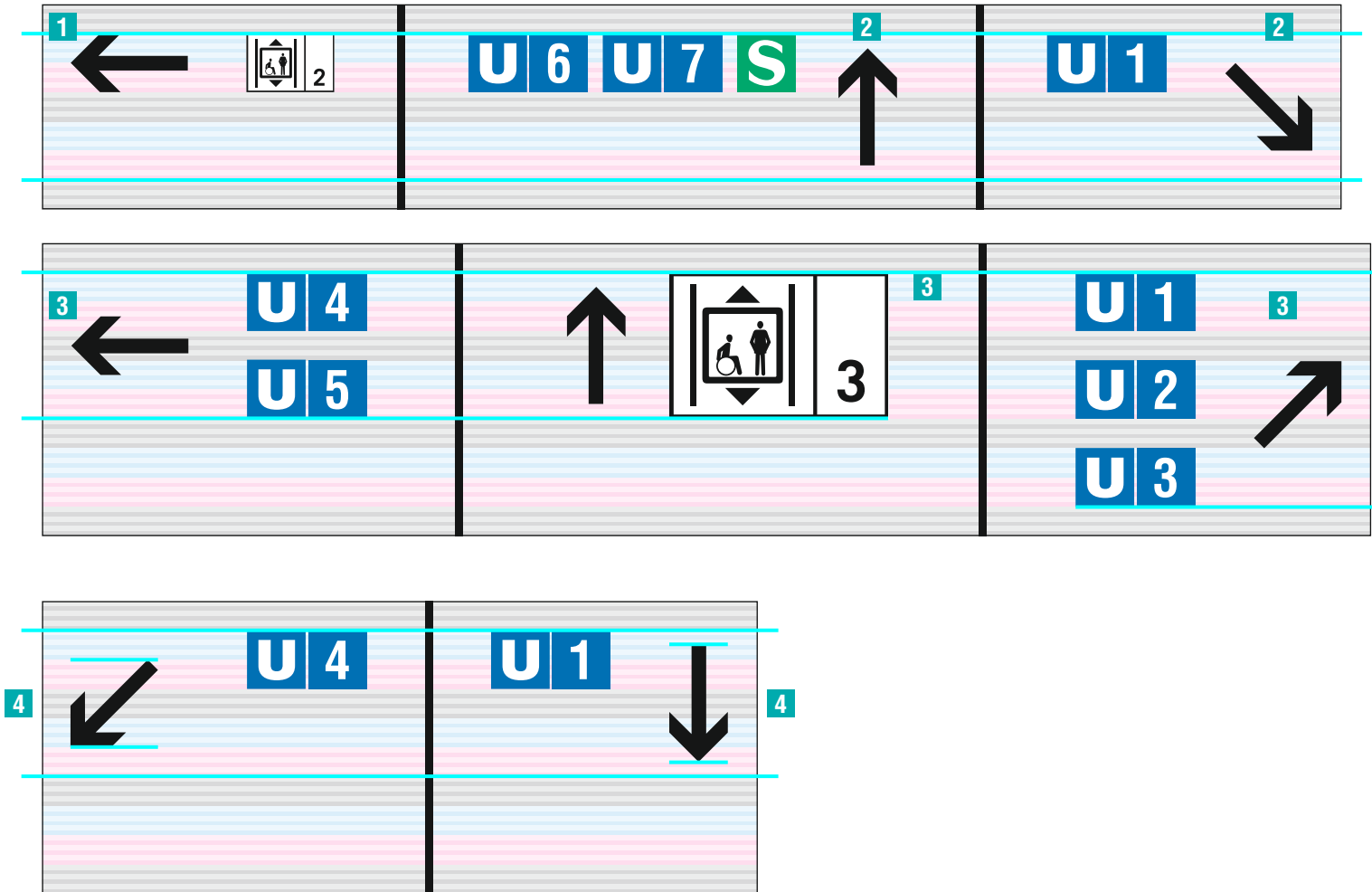
- 1** Links-/Rechtspfeile auf ein-, zwei-, und dreizeiligen Schildern: 12E hoch und 24E breit
- 2** Pfeile nach oben/unten auf einzeiligen Schildern: 12E hoch und 6E breit
- 3** Pfeile nach oben/unten auf zwei- und dreizeiligen Schildern: 24E hoch und 12E breit
- 4** Schräge Pfeile auf einzeiligen Schildern: innerhalb von 12E mittig angeordnet, die Abstände zum Rand sind einzuhalten
- 5** Schräge Pfeile auf zwei- und dreizeiligen Schildern: 24E mittig angeordnet, die Abstände zum Rand sind einzuhalten
- 6** U-Turn-Pfeil mit Meterangaben auf zwei- und dreizeiligen Schildern: 24E hoch, bei einzeiligen 12E

Stationen – Anordnung Pfeile



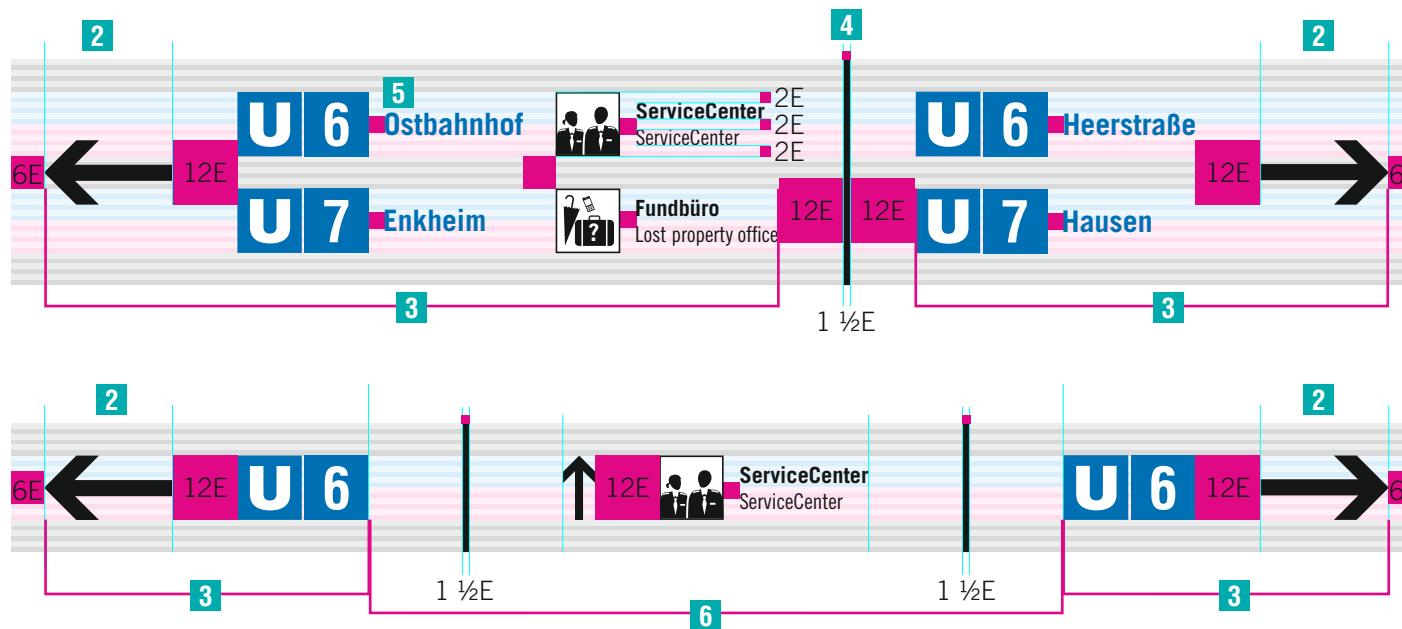
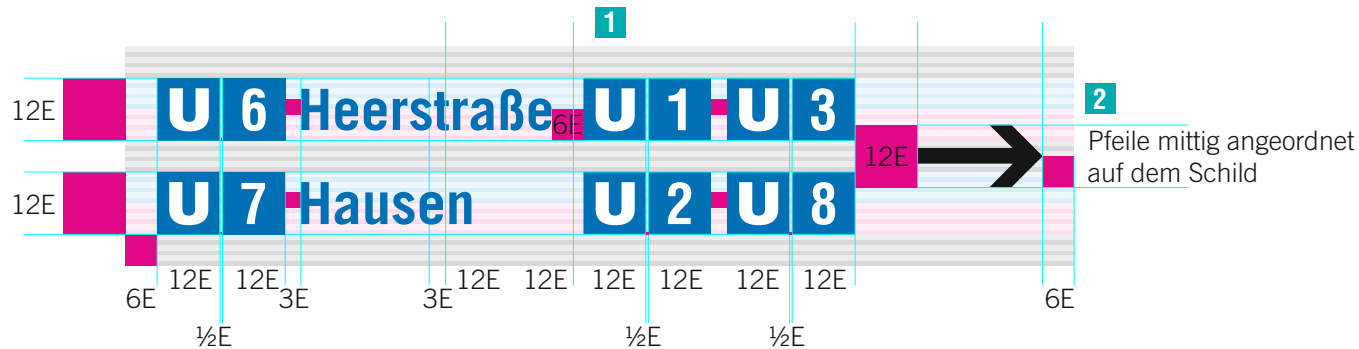
- 1** Pfeile werden auf einzeliligen Schildern mittig angeordnet
- 2** Pfeile werden auf zweizeiligen Schildern mittig auf dem Schild angeordnet, wenn beide Zeilen gefüllt sind
- 3** Links-/Rechtspfeile werden auf zweizeiligen Schildern oben angeordnet, wenn nur die obere Zeile gefüllt ist

Stationen – Anordnung Pfeile



- 1** Links-/Rechtspfeile werden auf zweizeiligen Schildern oben angeordnet, wenn nur die obere Zeile gefüllt ist
- 2** Pfeile nach oben/unten und schräge Pfeile werden auf zweizeiligen Schildern immer mittig auf dem Schild angeordnet
- 3** Links-/Rechtspfeile, schräge Pfeile und Pfeile nach oben/unten werden auf dreizeiligen Schildern immer mittig zu den gefüllten Zeilen angeordnet
- 4** Schräge Pfeile und Pfeile nach oben/unten werden auf dreizeiligen Schildern bei einer gefüllten Zeile mittig an den oberen zwei Zeilen ausgerichtet

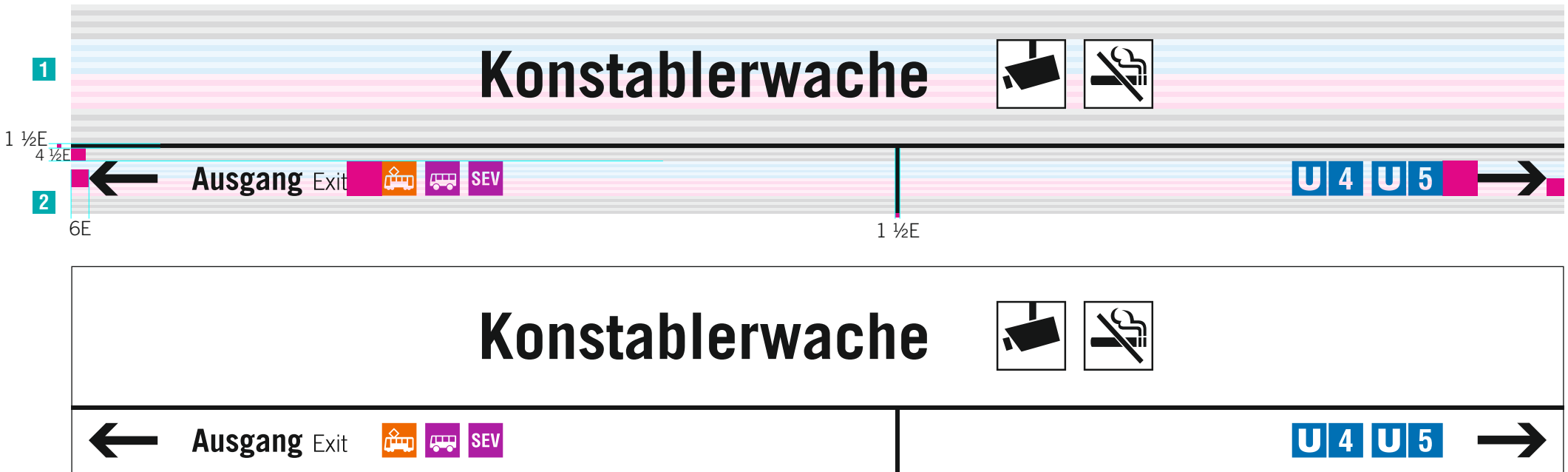
Stationen – Anordnung Symbole – Richtungsangaben



6 Die dritte Richtungsgruppe wird mittig zwischen den beiden äußeren Richtungsgruppen auf dem Schild ausgerichtet

- 1 Symbole nach Möglichkeit immer bündig anordnen
- 2
 - Pfeile mittig angeordnet auf dem Schild
 - Pfeil nach rechts – mit 6E Abstand vom rechten Schildrand ausrichten
 - Pfeil nach links – mit 6E Abstand vom linken Schildrand ausrichten
- 3 Alle Elemente einer Richtungsgruppe werden jeweils vom entsprechenden Pfeil abgehend aufgebaut
- 4
 - Unterschiedliche Richtungsangaben werden durch einen schwarzen Balken abgetrennt
 - Der schwarze Balken wird mittig zwischen den Richtungsgruppen ausgerichtet
 - Schwarzer Balken ist eineinhalb Einheiten breit
 - Der optimale Abstand vom schwarzen Balken zu den Symbolen und zum Text beträgt 12E (bei breiteren Schildern darf dieser Abstand auch größer sein), bei schmalen Schildern sind bis zu 6E möglich
- 5 Ausnahme: verkleinerte Richtungsangaben, bei wenig Platz mindestens 4E hoch

Stationen – Anordnung Symbole – horizontal geteilte Schilder



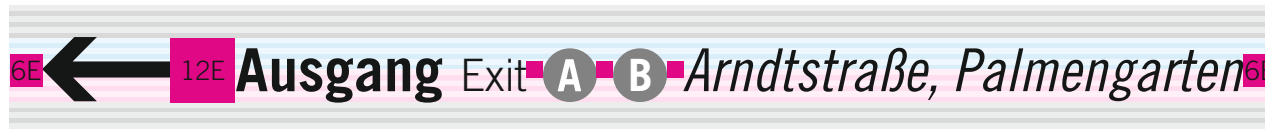
- 1** Zweigeteilte Schilder werden in Drittel aufgeteilt, sofern im oberen Bereich des Schildes das Stationsschild (siehe Seite 34) untergebracht ist. Der obere Teil ist 2/3 hoch und der untere Teil 1/3. Das Schild wird durch einen horizontalen schwarzen Balken abgetrennt, der 1 1/2 Einheiten (1 1/2 E) (vom unteren Schild) hoch ist.
- 2**
 - Unterschiedliche Richtungsangaben werden durch einen schwarzen Balken abgetrennt, der 1 1/2 Einheiten (1 1/2 E) vom unteren Schild breit ist.
 - Der schwarze Balken wird mittig zwischen den Richtungsgruppen ausgerichtet.
 - Der optimale Abstand vom schwarzen Balken zu den Symbolen und zum Text beträgt 12E (bei breiteren Schildern darf dieser Abstand auch größer sein), bei schmalere Schildern sind bis zu 6E möglich.

Stationen – Wegweiser Bahnsteigebene



Auf der Bahnsteigebene werden nur dann einzelne Ausgänge genannt, wenn sich die Wege dadurch deutlich verkürzen (bspw. bei zwei B-Ebenen). Bei mehreren Zielen/Straßen-namen werden diese mit Kommata getrennt.

Beispiel



Stationen – Eingangsschild – Zugangssperrschild und Feuerwehzugangsschild



Falls technisch realisierbar, sollte die Schildhöhe wegen des Zugangssperrschildes möglichst 480 mm betragen.

Für die Eingangsschilder sind verschiedene Varianten möglich (siehe Folgeseiten, Seite 31 bis Seite 35).

Die Variante wird nach den Vorgaben des/der Brandschutzsachverständigen ausgewählt.

Die Eingangsschilder haben neben dem Stationsnamen auch Eingangskennzeichen (Buchstaben A, B, C, ...).

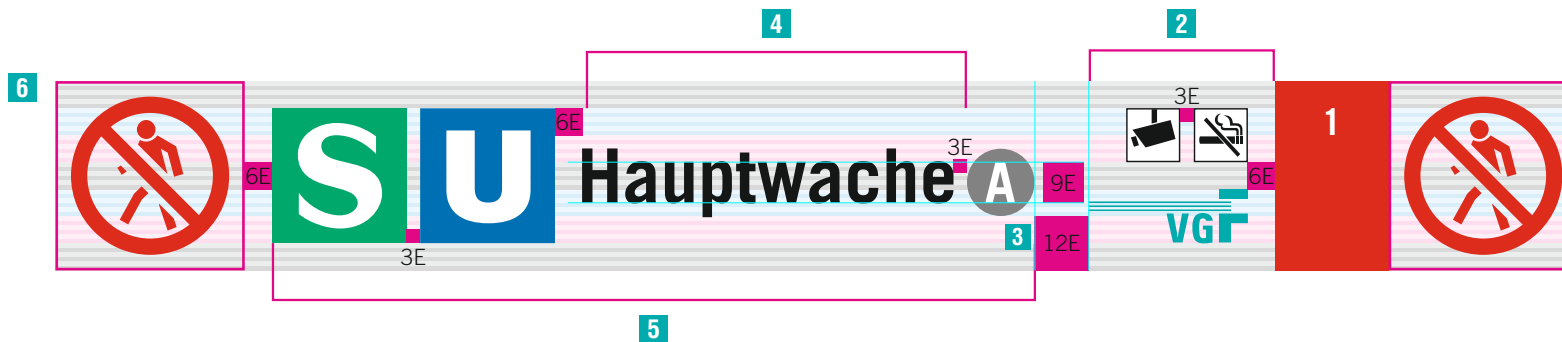
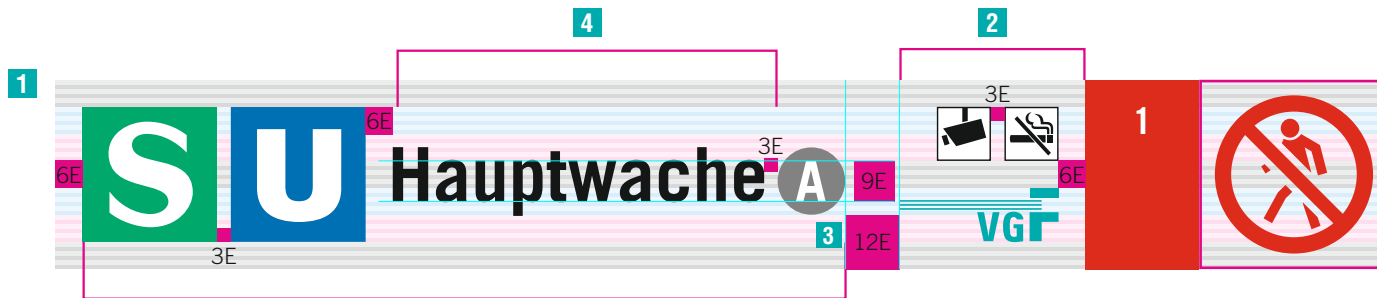
1 Das Sperrschild wird zusätzlich montiert, es wird nicht gedruckt. Für das Sperrschild müssen bündig zum Seitenrand (links/rechts) immer mindestens 470 mm eingeplant werden.

2 Der rote Balken ist 150 mm breit. Der rote Balken hat die Farbe Feuerrot RAL 3000 und wird bündig zum Zugangssperrschilde gesetzt.

3 Die Nummer des Feuerwehzugangsschildes ist 6E hoch und hat einen Abstand von 6E zum oberen Rand. Nummern auf dem Feuerwehzugangsschild können auch zweistellig sein. Die Nummer wird innerhalb dieser Fläche mittig platziert.

4 Mindestabstand zwischen Ausgangskennzeichen und Icons: 12E, bei breiteren Schildern ist mehr Abstand möglich.

Stationen – Eingangsschild – bevorzugte Variante



- 1** Bevorzugte Variante.
Großes Primärsymbol (S-Bahn, U-Bahn etc.) über alle Zeilen hinweg.
- 2** Sekundärsymbole stehen in der ersten Zeile, das VGF-Logo in der zweiten. Sie werden beide rechtsbündig mit einem Abstand von 6E zum roten Streifen gesetzt.
- 3** Es ist ein Mindestabstand von 12E zum Stationsnamen einzuhalten.
- 4** Der Stationsname wird in dieser Variante mit großem Symbol proportional vergrößert (maximal 18E hoch bei zweizeiligem Raster).
- 5** Die Informationen werden mit den entsprechenden Abständen mittig (vom Sperrschild abgesehen) auf dem Schild ausgerichtet (auch bei breiteren Schildern).
- 6** Beispiel mit Sperrschild auf beiden Seiten

Stationen – Eingangsschild – begrenzte Breite – einzeilig



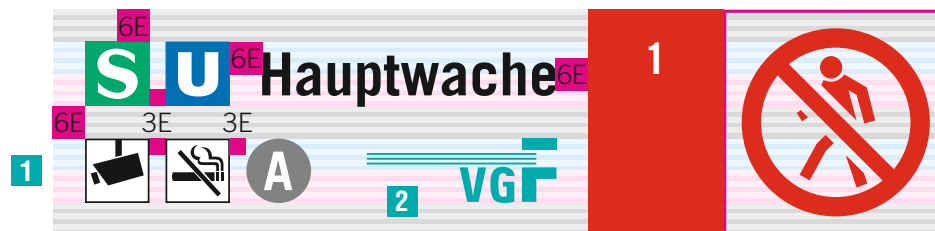
Bei Eingangsschildern, die eine begrenzte Breite zur Verfügung haben, ändert sich die Anordnung der Symbole.

- 1 Bei Schildern mit begrenzter Breite ist es möglich, das Ausgangskennzeichen (hier F) in der oberen Zeile neben dem Kamerasymbol anzuordnen.

Der Abstand zwischen Stationsname und Eingangsbuchstabe sollte mindestens 6E betragen.

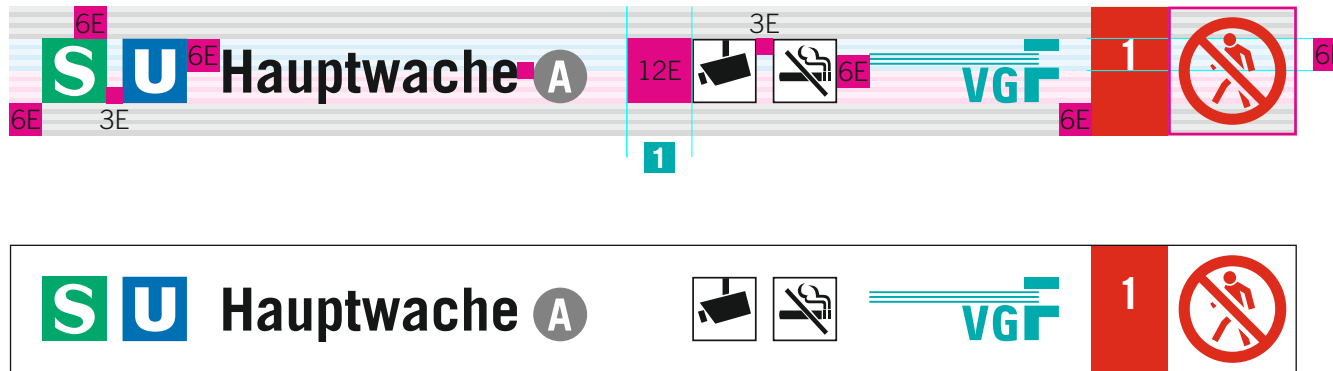
Stationen – Eingangsschild – begrenzte Breite – zweizeilig

Bei Eingangsschildern, die eine begrenzte Breite zur Verfügung haben, ändert sich die Anordnung der Symbole.



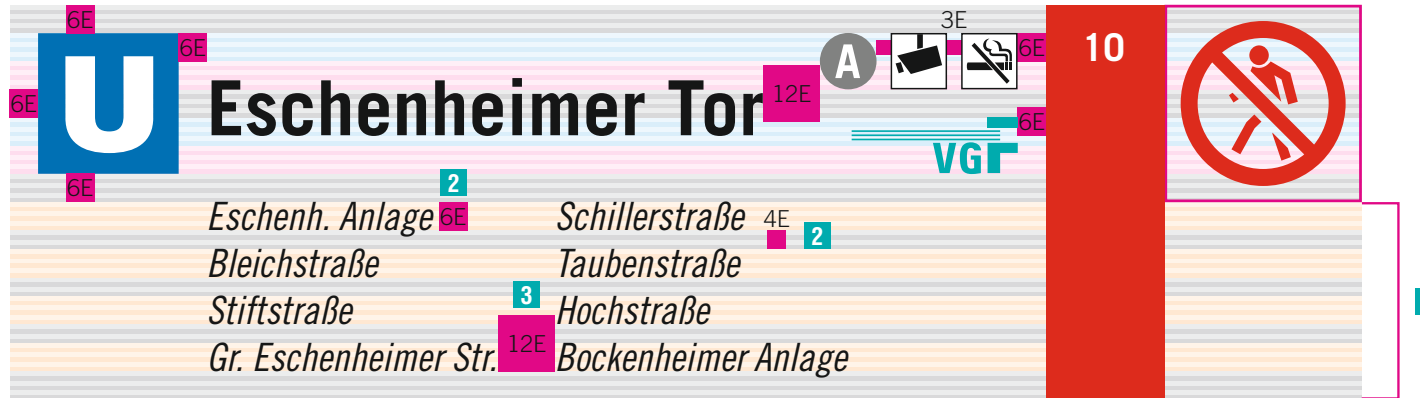
- 1 Sekundärsymbole und das Eingangskennzeichen werden in dieser Variante unterhalb der Primärsymbole angeordnet.
- 2 Das VGF-Logo wird rechtsbündig zum Stationsnamen mit einem Mindestabstand von 6E zum roten Streifen gesetzt.

Stationen – Eingangsschild – begrenzte Höhe



Eingangsschilder, die eine begrenzte Höhe zur Verfügung haben, werden als einzelige Variante erstellt.

- 1** Mindestabstand zwischen Ausgangskennzeichen und Icons: 12E, bei breiteren Schildern ist mehr Abstand möglich.



Sonderfälle sind generell mit der VGF abzustimmen.

Folgender Sonderfall ist möglich, wenn zusätzliche Informationen zu Ausgängen der Station am Eingangsschild angebracht werden müssen.

- 1 Dazu wird in diesem speziellen Fall unterhalb des eigentlichen Schildes eine zusätzliche Fläche ange-dockt. Sie hat nach oben keinen und nach unten einen Abstand von 6E.
- 2 Die Schrift ist 6E hoch und hat einen Zeilenab-stand von 4E.
- 3 Der Spaltenabstand be-trägt 12E

Stationen – U-Bahn-Eingangsschild – Sonderfälle

1



2



3



1

Bei Gemeinschaftsbauwerken (mit S-Bahn) hängt das Schild vor dem Zugang zum U-Bahn-Bereich, ansonsten vor den Ticketautomaten (bereits in der B-Ebene).

Die Informationen werden horizontal und vertikal mittig auf den Schildern ausgerichtet.

2

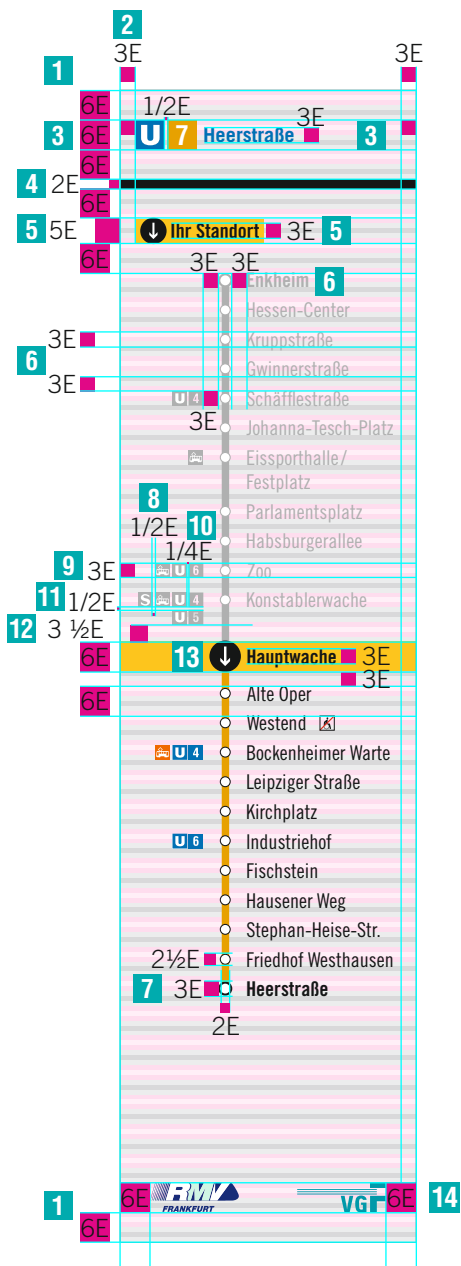
Bei Schildern mit geringer Breite kann der Text auch zweizeilig gesetzt werden.

3

Bei Nicht-Gemeinschaftsbauwerken wird nur der Texthinweis abgebildet.



Linienaufleisten in unterirdischen Stationen



Schildgrößen und Einheiten:

Bahnsteigebene:

400x1560 mm – 234 Einheiten

Verteilerebene:

725x2090 mm – 313 Einheiten

1300x2090 mm – 313 Einheiten

- 1** Abstand zum oberen Schilderrand: sechs Einheiten (6E), zum unteren Schilderrand: sechs Einheiten (6E)
- 2** Abstand zum linken/rechten Schilderrand: drei Einheiten (3E)
- 3** Symbolhöhe: sechs Einheiten (6E),
Schrifthöhe: drei Einheiten (3E)
- 4** Höhe der Trennlinie zwischen Linienangabe/Richtung und Linienlaufleiste: zwei Einheiten (2E)
- 5** Standort Symbolhöhe: fünf Einheiten (5E),
Schrifthöhe: drei Einheiten (3E),
Abstand zu den Stationsnamen: sechs Einheiten (6E)
- 6** Stationsnamen Schrifthöhe: drei Einheiten (3E),
Abstand zwischen den Stationsnamen: drei Einheiten (3E)
Anfangs- und Endstationsnamen der Bahnen werden bold dargestellt – sowohl Schrift als auch Haltepunkt
- 7** Haltepunkte bold drei Einheiten (3E),
sonstige Haltepunkte zwei einhalb Einheiten (2 ½E)
Linienstärke zwei Einheiten (2E)

- 8** Symbolhöhe: drei Einheiten (3E)
- 9** Abstand zwischen den Symbolen: eine halbe Einheit ($\frac{1}{2}E$),
- 10** Abstand zwischen zusammengehörigen Symbolen: eine viertel Einheit ($\frac{1}{4}E$),
- 11** Abstand zwischen Symbolzeilen: eine halbe Einheit ($\frac{1}{2}E$)
- 12** Abstand zum nächsten Standort bei zweizeiligen Umsteigemöglichkeiten dreieinhalb Einheiten ($3\frac{1}{2}E$)
- 13** Gelber Balken Standort: sechs Einheiten (6E), Schrifthöhe: drei Einheiten (3E), Abstand zu den Stationsnamen: drei Einheiten (3E)
- 14** Logo Höhe: drei Einheiten (3E), zum unteren Schilderrand: sechs Einheiten (6E)

Linienfarben:

U1 30/100/100/0 **U2** 100/0/100/0

U3 80/70/0/0 **U4** 0/80/0/0

U5 100/30/100/10

U7 10/40/100/0

U9 0/10/100/0

Schriftfarbe Fahrtrichtung:  100/50/0/5

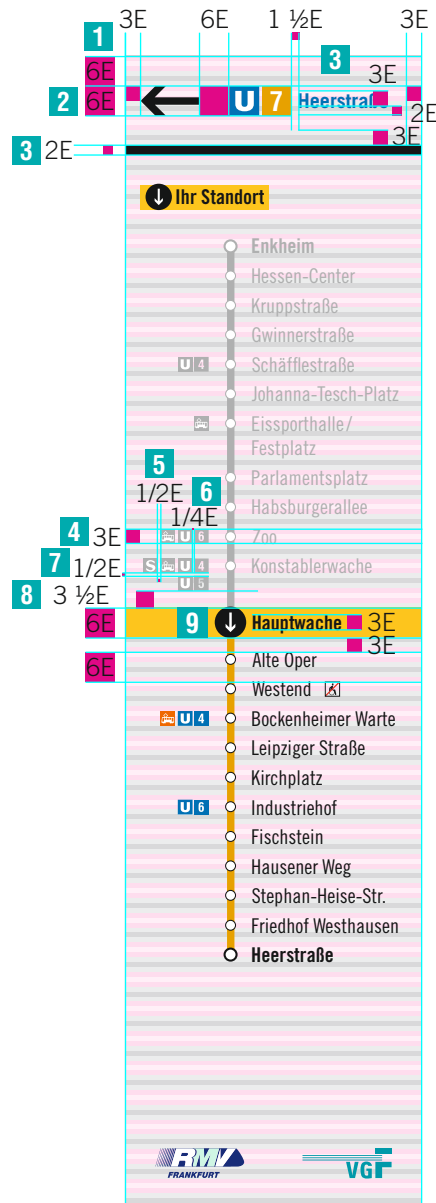
ausgegraute Linie/Stadorte: 0/0/0/40

Standortfarbe gelb: ■ 0/24/94/0

- Die Linienlaufleisten werden wie folgt dargestellt:

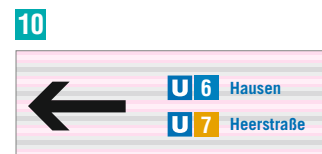
- Keine Umsteigehinweise zum Bus
- Keine Darstellung von Umsteigepiktos am Standort
- Keine Hinweise auf U-Bahnen, die den selben Streckenabschnitt befahren, nur wenn sich die Linienführung trennt z.B. Heddenheim, Industriehof, Zoo
- Umsteigemöglichkeiten werden in folgender Reihenfolge angeordnet: Regionalbahn/Fernzug, S-Bahn, Straßenbahn, U-Bahn.
Die U-Bahnen werden als Block untereinander gesetzt (siehe Beispiel links), wenn es mehr als zwei Linien sind die angegeben werden.
- Darstellung von Umsteigemöglichkeiten zu querenden U-Bahnen z. B. Willy-Brandt-Platz von U1, U2, U3, U8 auf U4, U5 oder an der Hauptwache von U6, U7 auf U1, U2, U3, U8
- Oberhalb des Standortes werden alle Stationsnamen und Symbole in 40 % schwarz dargestellt

Linienaufleisten in unterirdischen Stationen (Bahnsteigebene) – mit Laufrichtung

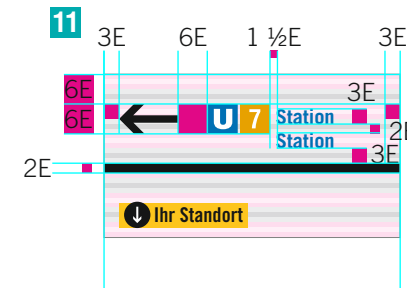


Schilder mit Laufrichtung
Schildgröße: 400x1560 mm – 234 Einheiten

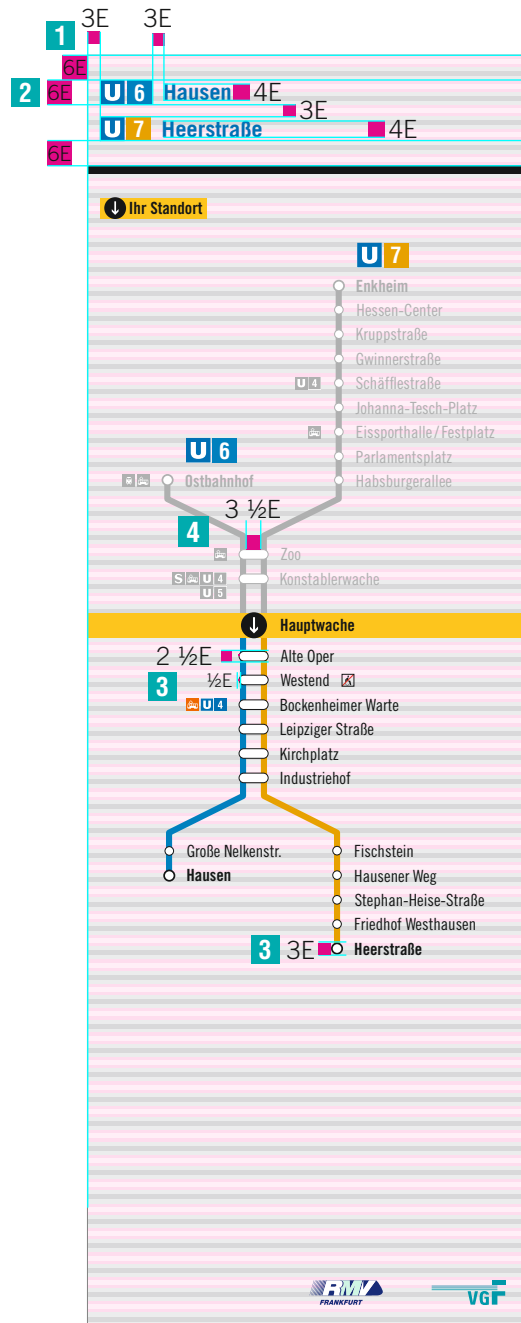
- 1 Abstand zum oberen Schilderrand: sechs Einheiten (6E), Abstand zum linken/rechten Schilderrand: drei Einheiten (3E)
- 2 Pfeile für die Laufrichtung und Symbole haben eine Höhe von: sechs Einheiten (6E), je nach Richtung sind die Pfeile am rechten oder linken Schildrand ausgerichtet
- 3 Abstand zwischen Symbolen und Schrift: eineinhalb (1 ½E)
Schriftgröße: drei Einheiten (3E), der Abstand zur Trennlinie drei Einheiten (3E), bei zweizeiligen Richtungsangaben zwei Einheiten (2E) Abstand zwischen den Zeilen
Höhe der Trennlinie zwischen Linienangabe/Richtung und Linienaufleiste: zwei Einheiten (2E)



- 4 Symbolhöhe: drei Einheiten (3E)
- 5 Abstand zwischen den Symbolen: eineinhalb Einheit (1 ½E),
- 6 Abstand zwischen zusammengehörigen Symbolen: eine viertel Einheit (¼E)
- 7 Abstand zwischen Symbolzeilen: eine halbe Einheit (½E)
- 8 Abstand zum nächsten Standort bei zweizeiligen Umsteigemöglichkeiten dreieinhalb Einheiten (3 ½E)
- 9 Gelber Balken Standort: sechs Einheiten (6E), Schriftgröße: drei Einheiten (3E), Abstand zu den Stationsnamen: drei Einheiten (3E)
- 10 Alle Richtungsangaben müssen die gleiche Schriftgröße haben
- 11 Richtungsangaben mit langen Stationsnamen können zweizeilig laufen, Höhe Stationsnamen: drei Einheiten (3E), Abstand zwischen den Zeilen zwei Einheiten (2E)



Linienlaufleisten in unterirdischen Stationen (Verteilerebene) – mit Fahrtzielangabe zwei Linien



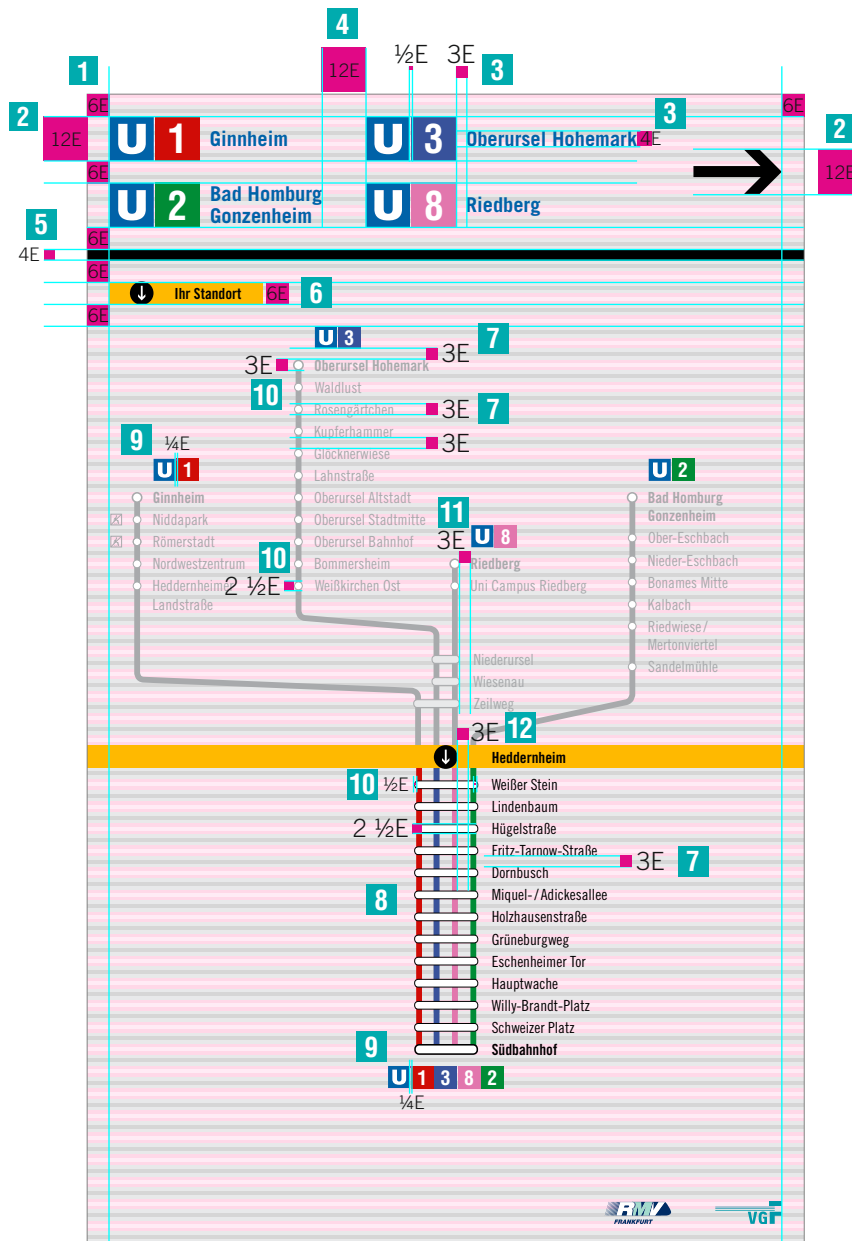
Schilder mit Fahrtzielangabe zwei Linien
Schildgröße: 725x2090 mm

- 1 Abstand zum oberen Schilderrand: sechs Einheiten (6E), Abstand zum linken/rechten Schilderrand: drei Einheiten (3E)
- 2 Symbolhöhe: sechs Einheiten (6E),
Schrifthöhe: vier Einheiten (4E)
Abstand zwischen den Symbolen der Linien drei Einheiten (3E)
Abstand zur Trennlinie sechs Einheiten (6E)
- 3 Haltepunkte bold drei Einheiten (3E),
sonstige Haltepunkte zwei einhalb Einheiten (2 ½E)
Überstand Haltestellenpunkte mehrerer Linien eine halbe Einheit (½E) rechts/links
- 4 Abstand zwischen den Linien drei einhalb Einheiten (3 ½E)

[illegible]

- 1** Abstand zum oberen Schilderrand: sechs Einheiten (6E), Abstand zum linken/rechten Schilderrand: drei Einheiten (3E)
- 2** Symbolhöhe: sechs Einheiten (6E),
Schrifthöhe: vier Einheiten (4E)
Abstand zwischen den Symbolen der Linien drei Einheiten (3E)
Abstand zur Trennlinie sechs Einheiten (6E)
- 3** Haltepunkte bold drei Einheiten (3E),
sonstige Haltepunkte zwei einhalb Einheiten ($2\frac{1}{2}E$)
Überstand Haltestellenpunkte mehrerer Linien eine halbe Einheit ($\frac{1}{2}E$) rechts/links
- 4** Abstand zwischen den Linien drei einhalb Einheiten ($3\frac{1}{2}E$)
- 5** Pfeil in beide Richtungen: Pfeilhöhe vier Einheiten (4E)

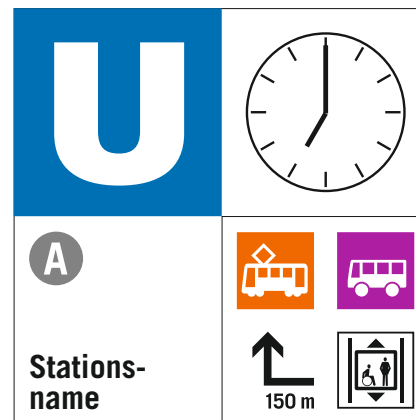
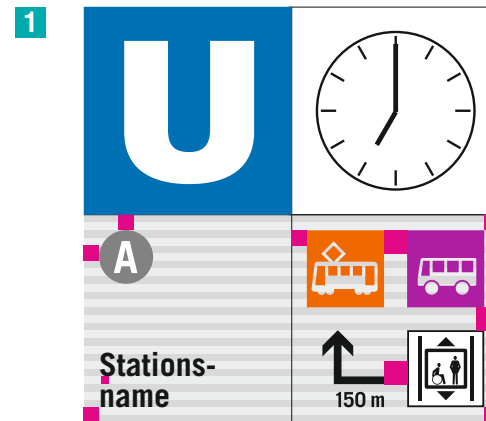
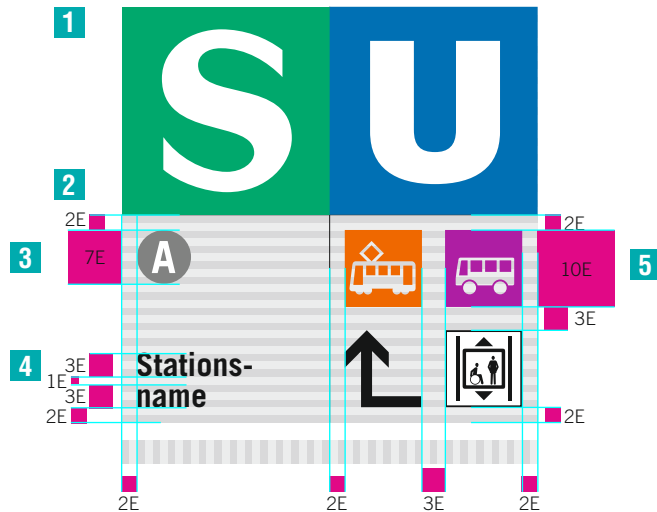
Linienaufleisten in unterirdischen Stationen (Verteilerebene) – mit Fahrtzielangabe mehrere Linien



Schilder mit Laufrichtung
Schildgröße: 1300x2090 mm – 313 Einheiten

- 1 Abstand zum oberen Schilderrand: sechs Einheiten (6E), Abstand zum linken/rechten Schilderrand: sechs Einheiten (6E)
- 2 Pfeile für die Laufrichtung und Symbole haben eine Höhe von: zwölf Einheiten (12E), je nach Richtung sind die Pfeile am rechten oder linken Schildrand ausgerichtet
- 3 Abstand zwischen Symbolen eine halbe Einheit ($\frac{1}{2}E$), Abstand zwischen Symbolen und Schrift: drei Einheiten (3E), Schriftgröße: vier Einheiten (4E),
- 4 Abstand zwischen Linienangabe/Richtung 12 Einheiten (12E)
- 5 Abstand zur Trennlinie: sechs Einheiten (6E), Höhe der Trennlinie zwischen Linienangabe/Richtung und Linienaufleiste: vier Einheiten (4E), Abstand nach der Trennlinie: sechs Einheiten (6E)
- 6 Standort Symbolhöhe: sechs Einheiten (6E), Schriftgröße: drei Einheiten (3E), Abstand zu den Stationsnamen: sechs Einheiten (6E)
- 7 Stationsnamen Schriftgröße: drei Einheiten (3E), Abstand zwischen den Stationsnamen: drei Einheiten (3E), Anfangs- und Endstationsnamen der Bahnen werden bold dargestellt – sowohl Schrift als auch Haltepunkt
- 8 Mehrere Linien werden möglichst mittig auf dem Schild platziert
- 9 Abstand zwischen Symbolen eine viertel Einheit ($\frac{1}{4}E$)
- 10 Haltepunkte bold drei Einheiten (3E), sonstige Haltepunkte zwei einhalb Einheiten ($2\frac{1}{2}E$), Überstand Haltestellenpunkte mehrerer Linien eine halbe Einheit ($\frac{1}{2}E$) rechts/links
- 11 Abstand zwischen Haltestellen-Symbolen und Schrift drei Einheiten (3E)
- 12 Abstand zwischen den Linien drei Einheiten (3E)

Stationen – Vorweganzeiger



- 1 Die Vorweganzeiger bestehen aus vier Schildern Größe: je 550 x 550 mm
Auf den Schildern oben werden (soweit sie an der jeweiligen Station verfügbar sind) S- und U-Bahn Symbole eingesetzt. Gibt es nur die U-Bahn, wird eine Uhr eingesetzt.
- 2 Die Höhe der Schilder darunter wird in 26 Einheiten (26E) unterteilt. Abstand Schilder-rand rigsum: zwei Einheiten (2E)
- 3 Die Vorweganzeiger haben neben dem Stationsnamen auch Eingangskennzeichen (Buchstaben A, B, C, ...).
Höhe: sieben Einheiten (7E), Abstand zum oberen und seitlichen Schildrand: zwei Einheiten (2E)
- 4 Stationsnamen Schriftgröße: drei Einheiten (3E), Zeilenabstand im Stationsnamen: eine Einheit (1E)
- 5 Das Schild rechts unten zeigt an, in welcher Richtung Straßenbahnen, Bussen und den Aufzügen zur Station liegen.
Straßenbahn- und Bus-Symbole werden immer in der ersten Zeile angeordnet, Aufzug immer unten rechts.
Höhe Symbole: zehn Einheiten (10E), Abstand zum Rand: zwei Einheiten (2E)
Abstand zwischen den Symbolen: drei Einheiten (3E)

Stationen – Vorweganzeiger weitere Beispiele



1



2



1 U-Bahn-Stationsschilder werden im Optimalfall einzeilig erstellt, das Kamerasymbol wird vom rechten Rand mit 6E Abstand gesetzt.

2 Bei breiteren Schildern werden die Informationen mit den entsprechenden Abständen mittig auf dem Schild ausgerichtet.

1



1 Brüstungsschilder und Treppenüberdachungsschilder sind wie Eingangsschilder und Stationschilder aufgebaut. Sie beinhalten neben den entsprechenden Primärsymbolen und dem Stationsnamen keine weiteren Informationen.

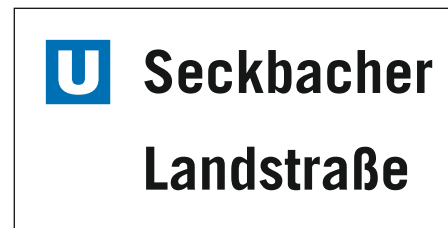
2 Bei breiteren Schildern werden die Informationen mit den entsprechenden Abständen mittig auf dem Schild ausgerichtet.

Wenn ausreichend Platz vorhanden ist, sind Brüstungsschilder im Format 2.900 x 300 mm angelegt.

2



Stationen – Stationsschild oberirdische Stationen



An oberirdischen Stationen der U-Bahn werden die Stationsschilder im Optimalfall einzeilig erstellt, wenn notwendig auch zweizeilig.

Oberirdischen Stationen, die kameraüberwacht sind, müssen mit einem Kamera-Icon ergänzt werden.

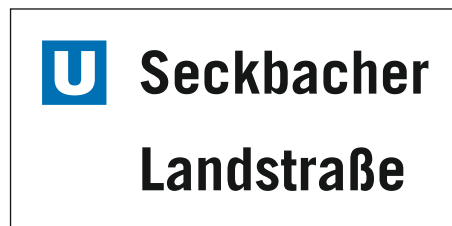
Stationsschilder (mit Maßen gemäß Typenstatik)
Regelfall Höhe: 400 mm,
Breite: 2800 mm

Stationen und Haltestellen oberirdisch – Wartehallenbeschilderung



Im Optimalfall werden die Schilder an Wartehallen einzellig erstellt, wenn notwendig auch zweizeilig. Eine Wegeleitung wird im Bedarfsfall ergänzt.

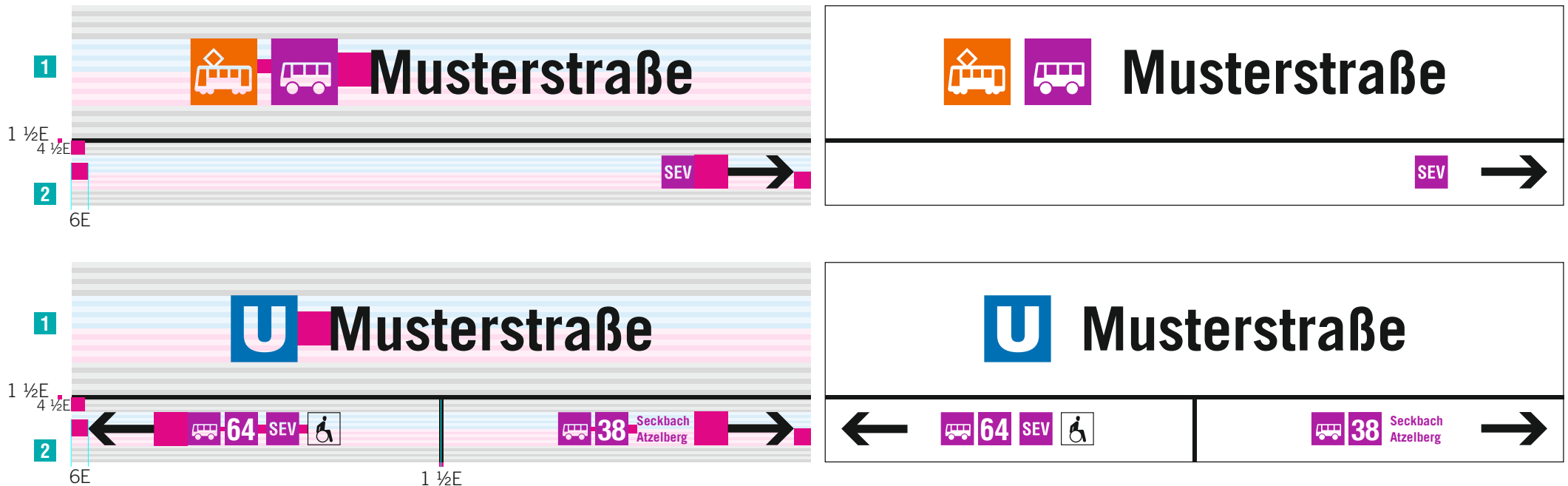
Wartehallen, die kameraüberwacht sind, müssen mit einem Kamera-Icon ergänzt werden.



Wartehallenbeschriftung (U-Bahn, Straßenbahn, Kombi Straßenbahn/Bus),
Regelfall Höhe: 200 mm,
Breite: 1380 mm, abweichend evtl. bei Sonderkonstruktionen der Wartehallen



Stationen und Haltestellen oberirdisch – Wartehallenbeschilderung mit Wegeleitung



1 Zweigeteilte Schilder werden in Drittel aufgeteilt, im oberen Bereich ist die Wartehallenbeschriftung (s. Seite „Stationen und Haltestellen oberirdisch – Wartehallenbeschilderung“ auf Seite 47) untergebracht, im unteren Bereich die Wegeleitung. Der obere Teil ist 2/3 hoch und der untere Teil 1/3. Das Schild wird durch einen horizontalen schwarzen Balken abgetrennt, der 1 ½ Einheiten (1 ½ E) (vom unteren Schild) hoch ist.

2 • Unterschiedliche Richtungsangaben werden durch einen schwarzen Balken abgetrennt, der 1 ½ Einheiten (1 ½ E) vom unteren Schild breit ist.
• Der schwarze Balken wird mittig zwischen den Richtungsgruppen ausgerichtet.
• Der optimale Abstand vom schwarzen Balken zu den Symbolen und zum Text beträgt 12E (bei breiteren Schildern darf dieser Abstand auch größer sein), bei schmalere Schildern sind bis zu 6E möglich.

• Regelfall Höhe: 300 mm, Breite: 1.380 mm

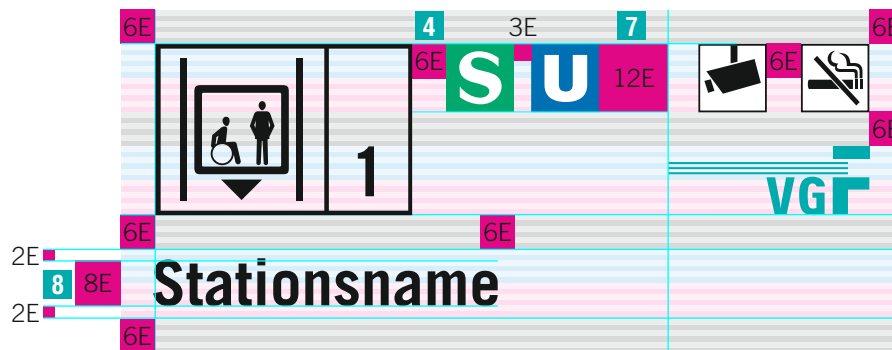
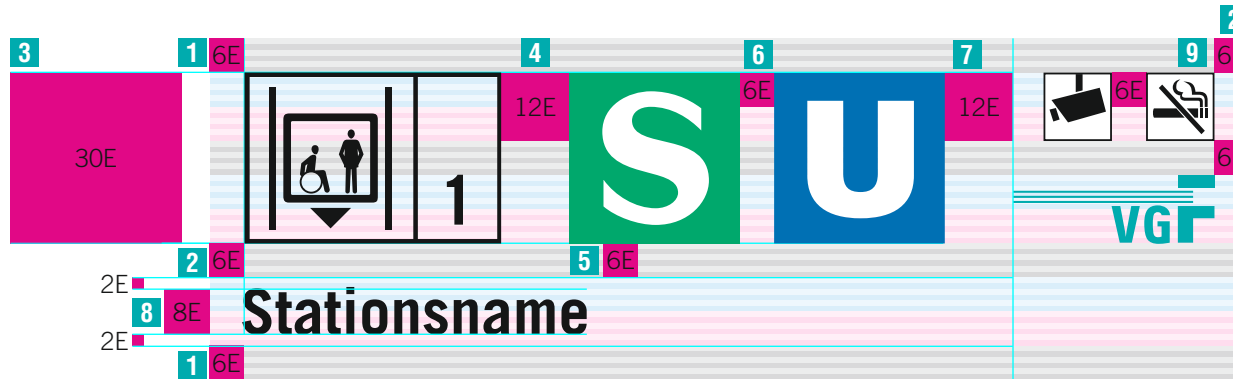
Stationen – Aufzug

An allen Aufzügen, sowohl auf der A- als auch auf der B-Ebene, sollten, sofern dies baulich möglich ist, an allen Seiten Informationen angebracht werden. Hier ist jeweils im Einzelfall zu entscheiden, welche Informationen anzubringen sind.

Hinweis: Siehe auch „Piktogramme – Sekundärsymbolgruppe“ auf Seite 5.



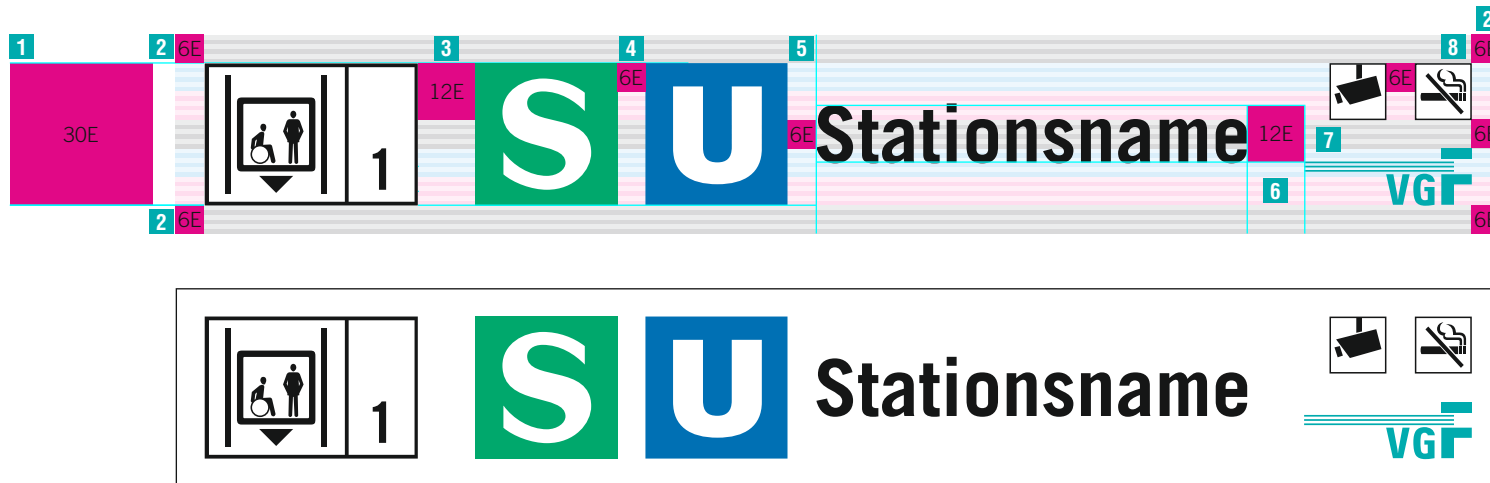
Stationen – Aufzug – oberirdisch



Bei Mittelbahnsteigen (alle Linien sind über diesen Aufzug zu erreichen) wird dieses Schild verwendet.

- 1 Abstand zum oberen Schilderrand: sechs Einheiten (6E), zum unteren Schilderrand: sechs Einheiten (6E)
- 2 • Abstand zum linken/rechten Schilderrand: sechs Einheiten (6E)
 - In Ausnahmefällen kann der Abstand zum Schilderrand 3E betragen
- 3 Symbolhöhe: 30 Einheiten (30E), U- und S-Bahn-Symbole können kleiner werden, wenn das Schild kleiner ist (bis zu 12E)
- 4 Abstand zwischen Aufzugsnummer und Verkehrsmittel-Symbol: zwölf Einheiten (12E), in Ausnahmefällen kann der Abstand 6E betragen
- 5 Abstand zwischen den Zeilen: sechs Einheiten (6E)
- 6 Abstand zwischen den Symbolen: sechs Einheiten (6E), wenn das Schild mit kleinen Symbolen erstellt ist, kann der Abstand auch bis zu drei Einheiten (3E) betragen
- 7 • Abstand zwischen großem Symbol und weiteren Symbolen: mindestens zwölf Einheiten (12E)
 - In Ausnahmefällen kann der Abstand 6E betragen
- 8 Schrifthöhe: acht Einheiten (8E), Abstand zur Schrift: oben zwei Einheiten (2E), unten zwei Einheiten (2E)
- 9 Rauchverbotssymbol, Kamerasymbol: je zwölf Einheiten (12E) Höhe, werden von rechts ausgehend in dieser Reihenfolge angeordnet, darunter das VGF-Logo (12E Höhe) mit einem Abstand von 6E

Stationen – Aufzug – oberirdisch – breite Schilder

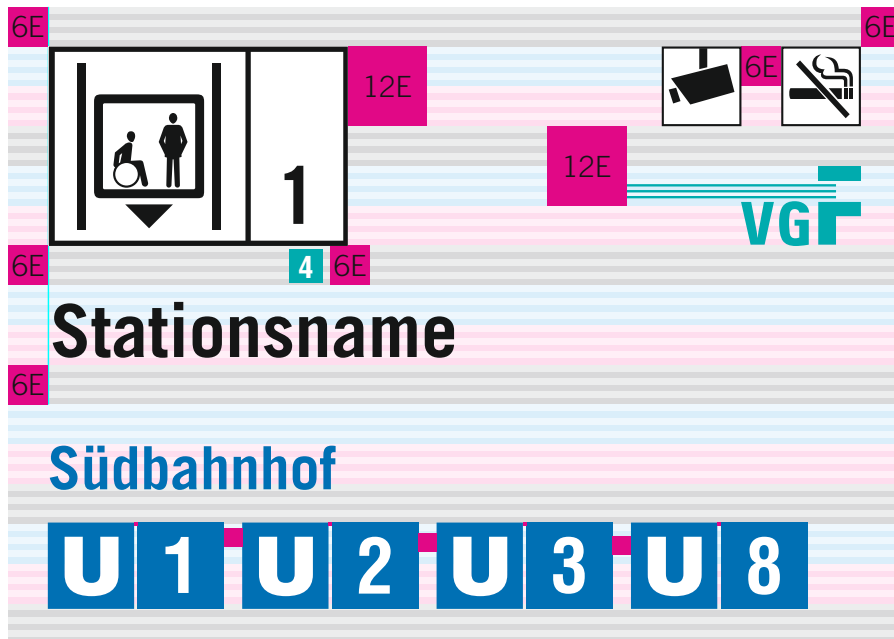


Ausnahme breite Schilder – diese werden nach Möglichkeit zweizeilig angelegt.

- 1** Symbolhöhe: 30 Einheiten (30E).
- 2**
 - Abstand zum linken/rechten Schilderrand: sechs Einheiten (6E)
 - In Ausnahmefällen kann der Abstand zum Schilderrand 3E betragen
- 3** Abstand zwischen Aufzugsnummer und U-Bahn-Symbol: zwölf Einheiten (12E), in Ausnahmefällen kann der Abstand 6E betragen
- 4** Abstand zwischen den Symbolen, z. B. U- und S-Bahn: sechs Einheiten (6E)
- 5** Abstand zwischen Symbolen und Stationsname: sechs Einheiten (6E)
- 6**
 - Abstand zwischen Stationsname und weiteren Symbolen: mindestens zwölf Einheiten (12E)
 - In Ausnahmefällen kann der Abstand 6E betragen
- 7** Der Stationsname wird in dieser Variante mit großem Symbol proportional vergrößert (maximal 18E hoch bei zweizeiligem Raster).
- 8** Rauchverbotssymbol, Kamerasymbol: je zwölf Einheiten (12E) Höhe, werden von rechts ausgehend in dieser Reihenfolge angeordnet, darunter das VGF-Logo (12E Höhe) mit einem Abstand von 6E

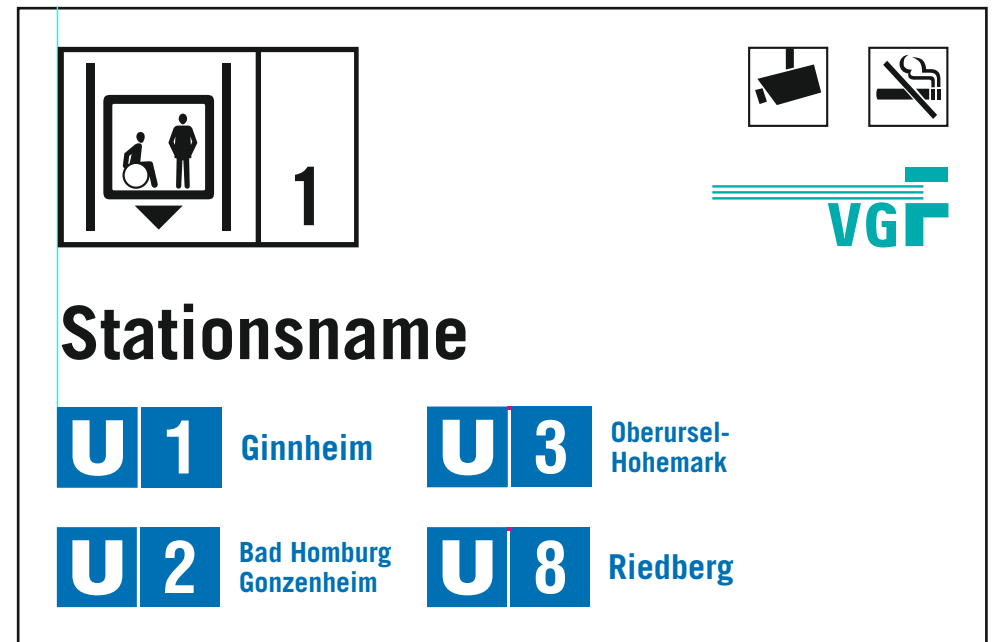
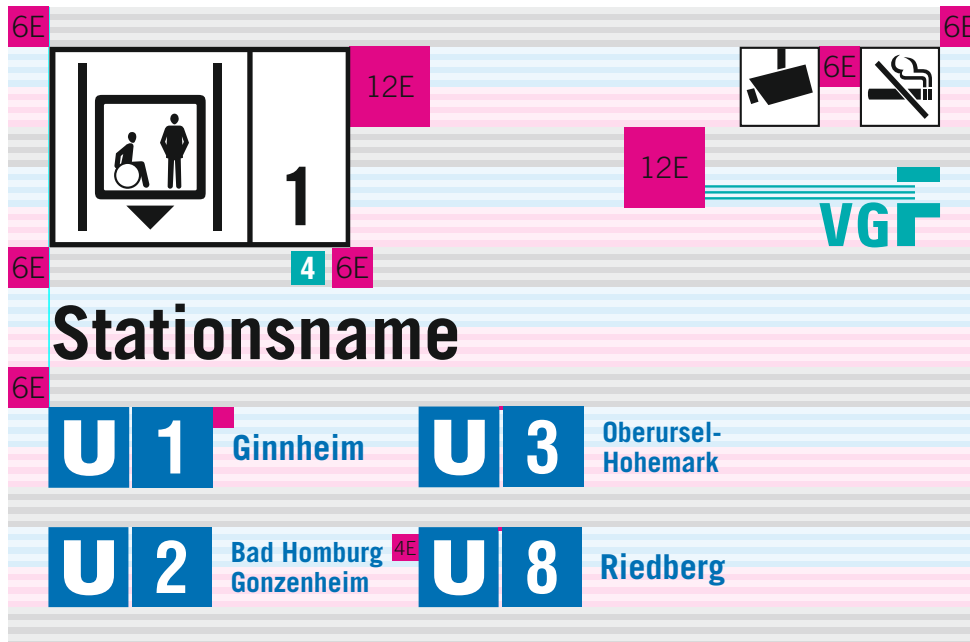
Stationen – Aufzug – oberirdisch – Bahnsteig mit Fahrtrichtung

1180 x 840 mm

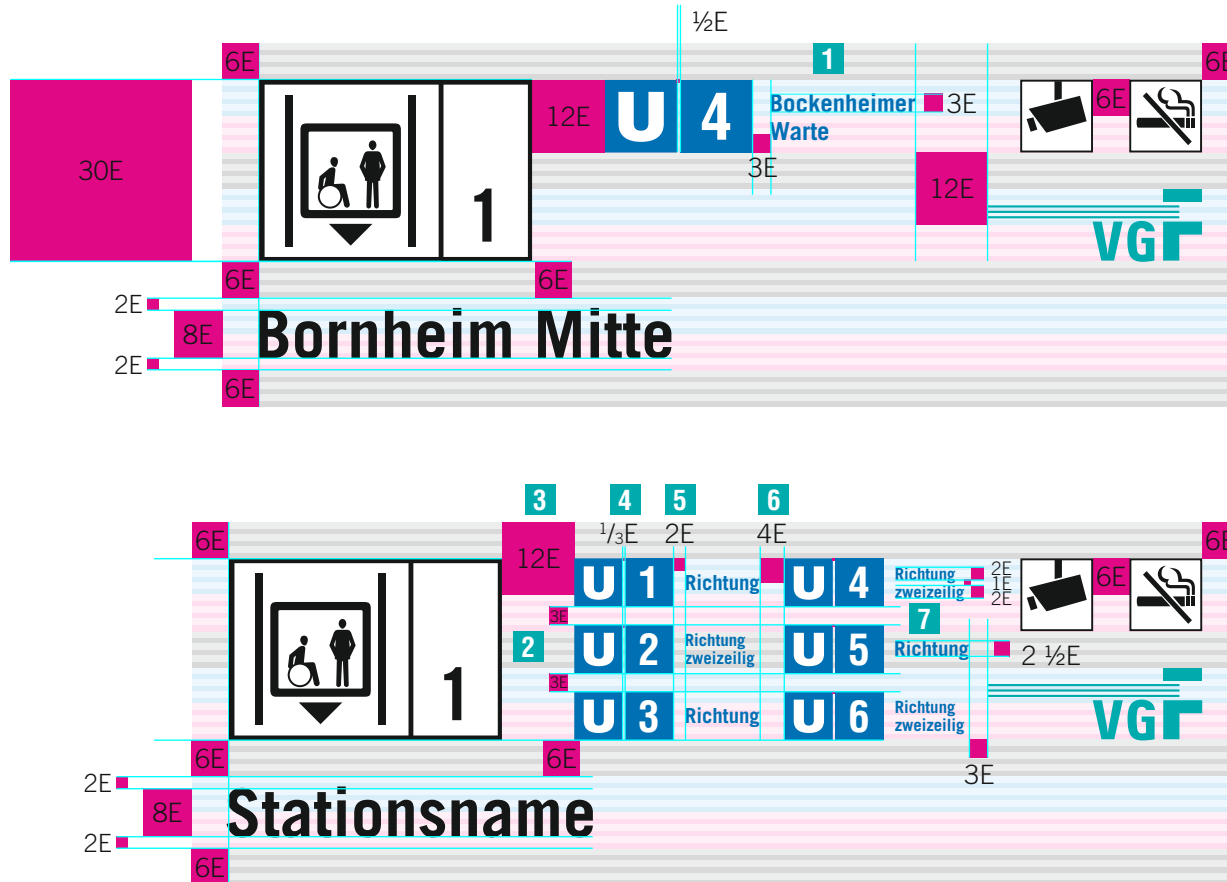


Stationen – Aufzug – oberirdisch – Bahnsteig mit Fahrtrichtung

1285 x 845 mm



Stationen – Aufzug – oberirdisch – Bahnsteig mit Fahrtrichtung



Beispiele/Ausnahmen für Bahnsteig mit Fahrtrichtung

1 Ausnahme: verkleinerte Richtungsangaben, bei wenig Platz mindestens 3E hoch mittig ausgerichtet, zweizeilig möglich

Für Aufzüge, die zu einem Bahnsteig mit mehreren Fahrtrichtungen führen, kann eine verkleinerte Darstellung genutzt werden.

2 Dieser Aufbau ist ein Sonderfall mit vielen Fahrtrichtungen, die über diesen Aufzug erreicht werden können. Falls notwendig sind hier auch sechs U-Bahnen mit Fahrtzielen möglich

3 Abstand zwischen Aufzug Symbol und den weiteren Symbolen kann bei kleineren Schildern auch nur sechs Einheiten (6E) betragen

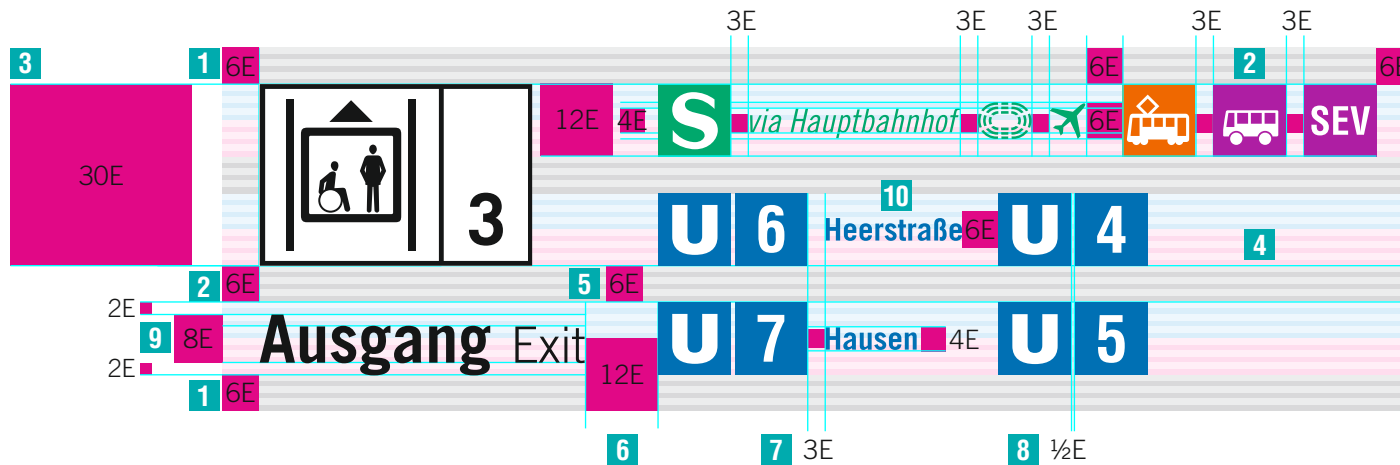
4 Abstand zwischen zusammengehörigen Symbolen: z. B. U1 $\frac{1}{3}$ Einheit ($\frac{1}{3}E$)

5 Abstand zwischen zusammengehörigen Symbolen und Schriften: zwei Einheiten (2E)

6 Abstände der Symbole bei mehreren U-Bahnen mit Fahrtzielen: vier Einheiten (4E)

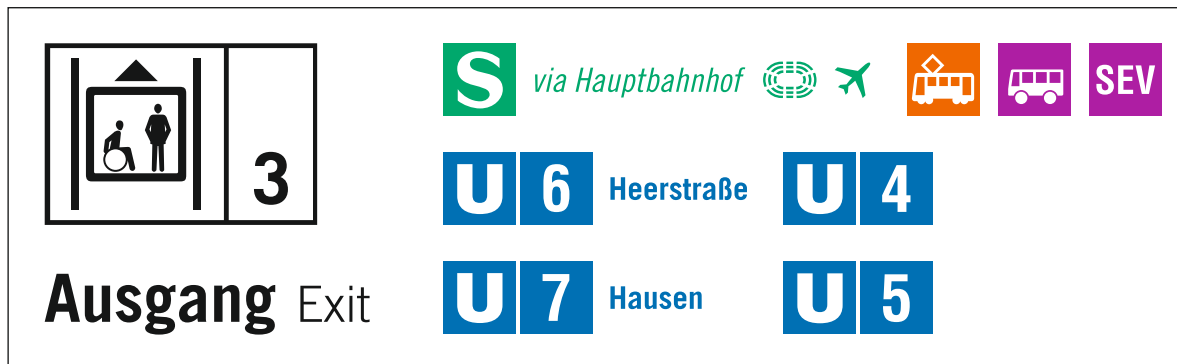
7 Schrifthöhe Fahrtziele: zweieinhalb Einheiten ($2\frac{1}{2}E$), verkleinerte Variante: zwei Einheiten (2E), zweizeilig möglich

Stationen – Aufzug – unterirdisch – Zwischen- oder Bahnsteigebene

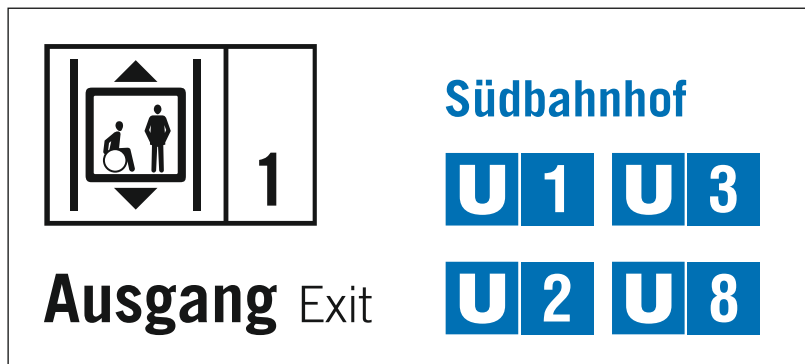
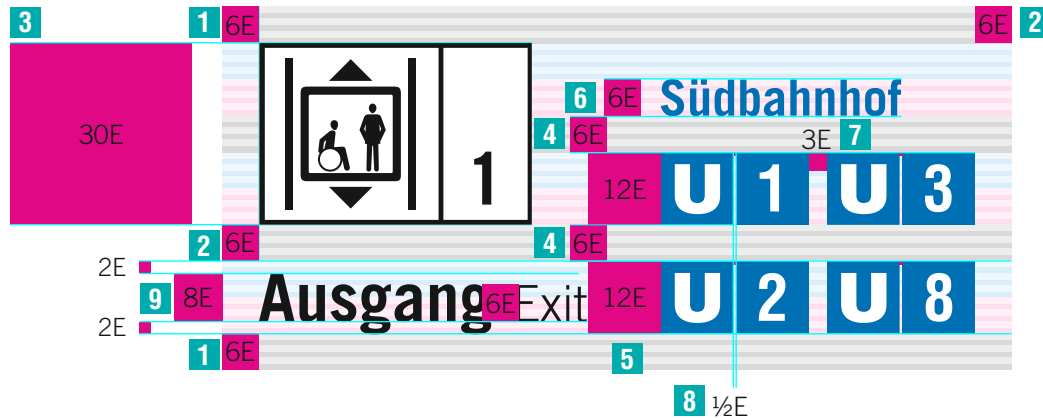


Für Aufzugschilder auf Zwischen- oder Bahnsteigebenen wird dieses Layout verwendet.

- 1** Abstand zum oberen Schilderrand: sechs Einheiten (6E), zum unteren Schilderrand: sechs Einheiten (6E)
- 2**
 - Abstand zum linken/rechten Schilderrand: sechs Einheiten (6E)
 - In Ausnahmefällen kann der Abstand zum Schilderrand 3E betragen
- 3** Symbolhöhe: 30 Einheiten (30E)
- 4** Nach Möglichkeit sollten die Linien mit Richtungsangaben möglichst mit der Höhe von zwölf Einheiten (12E) wenn nötig in drei Zeilen gesetzt werden.
- 5** Abstand zwischen den Zeilen: sechs Einheiten (6E)
- 6**
 - Abstand zwischen großem Symbol/Schrift und weiteren Symbolen: zwölf Einheiten (12E)
 - In Ausnahmefällen kann der Abstand 6E betragen
- 7** Abstand zwischen zusammengehörigen Symbolen und Schriften: drei Einheiten (3E)
- 8** Abstand zwischen zusammengehörigen Symbolen, z. B. U4: eine halbe Einheit (½E)
- 9** Schriftgröße Ausgang/Exit: deutsch: acht Einheiten (8E), englisch: sechs Einheiten (6E)
- 10** Linien mit Richtungsangaben stehen immer auf der linken Seite, Schriftgröße Fahrziele: vier Einheiten (4E)



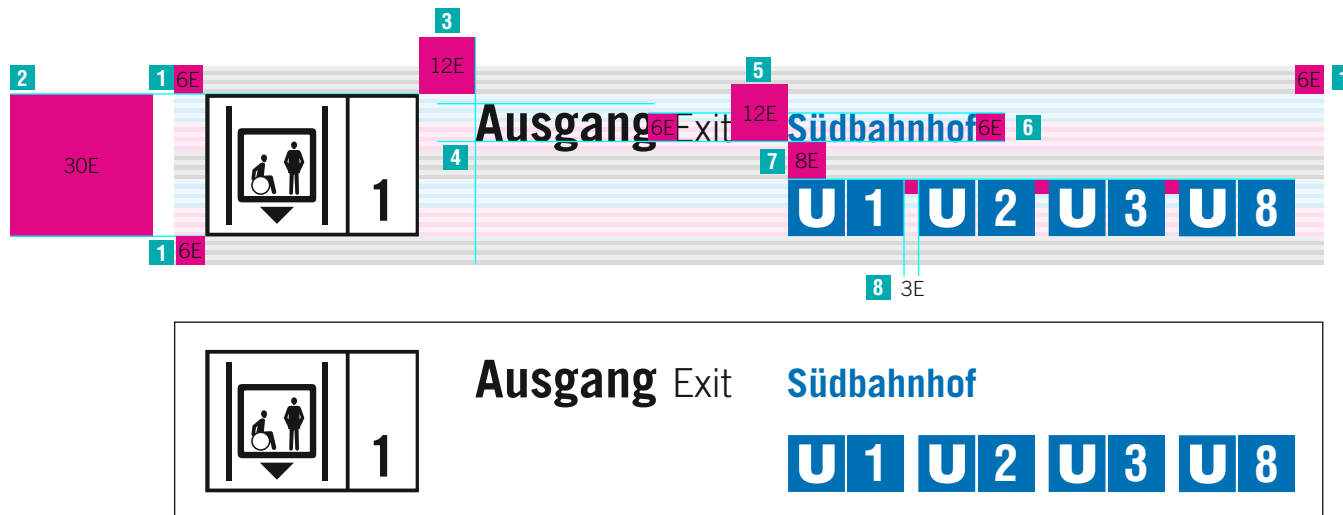
Stationen – Aufzug – unterirdisch – Zwischen- oder Bahnsteigebene



Beispiel für mehrere Linien mit gleicher Richtungsangabe.

- 1 Abstand zum oberen Schilderrand: sechs Einheiten (6E), unten acht Einheiten (8E)
- 2 • Abstand zum linken/rechten Schilderrand: sechs Einheiten (6E)
• In Ausnahmefällen kann der Abstand zum Schilderrand 3E betragen
- 3 Symbolhöhe: 30 Einheiten (30E)
- 4 Abstand zwischen den Zeilen: sechs Einheiten (6E)
- 5 • Abstand zwischen großem Symbol und weiteren Symbolen/Schrift: zwölf Einheiten (12E)
• In Ausnahmefällen kann der Abstand 6E betragen
- 6 Schrifthöhe Richtungsangabe (für Bahnen): sechs Einheiten (6E)
- 7 Abstand zwischen Symbolspalten ohne Richtungsangaben: drei Einheiten (3E)
- 8 Abstand zwischen zusammengehörigen Symbolen, z. B. U4: eine halbe Einheit ($\frac{1}{2}E$)
- 9 Schrifthöhe Ausgang/Exit: deutsch: acht Einheiten (8E), englisch: sechs Einheiten (6E)

Stationen – Aufzug – unterirdisch



Für Aufzugschilder auf Zwischen- oder Bahnsteigebenen kann auch ein breites Schild erstellt werden.

- 1** Abstand zum oberen/unteren Schilderrand: sechs Einheiten (6E)
 - Abstand zum linken/rechten Schilderrand: sechs Einheiten (6E)
 - In Ausnahmefällen kann der Abstand zum Schilderrand 3E betragen
- 2** Symbolhöhe: 30 Einheiten (30E)
- 3**
 - Abstand zwischen großem Symbol und weiteren Symbolen/Schrift: zwölf Einheiten (12E)
 - In Ausnahmefällen kann der Abstand 6E betragen
- 4** Schrifthöhe Ausgang/Exit: deutsch: acht Einheiten (8E), englisch: sechs Einheiten (6E)
- 5** Abstand zwischen Ausgang/Exit und Richtungsangabe: zwölf Einheiten (12E)
- 6** Schrifthöhe Richtungsangabe (für Bahnen): sechs Einheiten (6E)
- 7** Abstand zwischen Richtungsangabe (für Bahnen) und Symbolen, z. B. U1: acht Einheiten (8E)
- 8** Abstände der Symbole bei mehreren U-Bahnen: drei Einheiten (3E)

Impressum

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH (VGF)
Unternehmenskommunikation (NUK)
Kurt-Schumacher-Straße 8
60311 Frankfurt am Main
Telefax: 069 213-22965

presse@vgf-ffm.de
vgf-ffm.de
facebook.de/VGFffm
twitter.com/vgf_ffm
instagram.com/vgf_allefahrenmit
blog.vgf-ffm.de

Verantwortliche Agentur

werksfarbe.com | konzept + design
Gutleutstraße 96
60329 Frankfurt am Main
Telefon: 069 91507019-0
hello@werksfarbe.com
werksfarbe.com